



ADVANCEIMPRESS⁴

Obsah

Děkujeme, že jste letěli s ADVANCE	3
IMPRESS 4 – Přístupný trůn	4
Bezpečnostní pokyny	5
Vlastnosti	6
Ochranné prvky a ochranné prvky	7
Kokpit a přístrojová deska	8
Kapsy a přihrádky	9
Příprava produktu	10
Dodání	10
S a bez sedací desky	11
Instalace záložního padáku	12
Test kompatibility	22
Montáž padáku Anti-G	23
Nastavení postroje	24
Obecné informace	24
Příprava a základní nastavení	25
Kroky nastavení	26
Nastavení systému rychlosti	28
Příprava na let	29
Montáž čelního skla	29
Zapínání postroje	29
Zapnutí paraglideru	30
Kontrola před letem	30
Nastavení systému pro pití	31
Vedení odlehčovací trubice	31
Použití v praxi	32
Vhodnost a rozsah použití	32
Létání s nebo bez sedací desky	32
Používání čelního skla	32
Manipulace s rychlostním vakem	32
Používání systému Speed	33
Létání s balastem	33
Hod protizávažím	33
Balení	34
Nouzové situace	35
Demontáž a výměna komponentů	37
Obecné	37
Ochrana zad SAS-TEC	37
Pohodlná pěna	37
Ochrana bederní páteře SAS-TEC	37
Hlavní chránič	37
Boční ochrana SAS-TEC	37
Sedák	38
Vzduchová trubice	38
Stupačka	39
Systém rychlosti	39
Rychlostní vak	40
Péče, kontroly a opravy	42
Obecná péče	42
Kontroly	42
Opravy	42
Likvidace	42
Servis a záruka	43
Servisní střediska ADVANCE	43
Registrace produktu	43
Záruka	43
Technické informace	44
IMPRESS 4	44
Použité materiály	45
Certifikace	46

Děkujeme, že jste si vybrali ADVANCE

Upřímně děkujeme, že jste si vybrali kvalitní produkt ADVANCE se švýcarskou technologií.

Návod k obsluze

Tento manuál je důležitou součástí tohoto leteckého vybavení. Poskytuje pokyny pro první přípravu postroje k letu a jeho použití v praxi, stejně jako důležité informace o bezpečnosti, péči a údržbě. Doporučujeme vám, abyste si před prvním letem s postrojem pečlivě přečetli tento manuál. Video průvodce můžete vyvolat pomocí QR kódů na produktu nebo v tomto dokumentu.

Registrace produktu

Zaregistrujte svůj IMPRESS 4 ve svém účtu MyADVANCE na adrese www.advance.ch/warranty, abyste mohli sledovat nejnovější aktualizace a dostávat e-mailem informace týkající se bezpečnosti vašeho produktu.

O společnosti ADVANCE

Již více než 30 let jsou potřeby a pocity pilotů paraglidingu v centru našich priorit. Sami jsme piloti, a proto jsme motivováni reagovat na důvěru ostatních – novými nápady, špičkovými produkty, dokonalým servisem a jedinečným vzhledem produktů.

Přejeme vám mnoho zábavy

Přejeme vám mnoho obohacujících zážitků s vaším IMPRESS 4 a mnoho nádherných hodin ve vzduchu!

Tým ADVANCE



IMPRESS 4 – Přístupný trůn

IMPRESS 4 je první plně vybavený krosový postroj s aerodynamicky optimalizovaným ocasním spoilerem, který se vejde do každého běžného batohu na paragliding. Špičkový produkt, pohodlnější a propracovanější než kdykoli předtím – určený pro rekreační krosové piloty až po krosové šampiony nebo soutěžní piloty.

Nejllepší možná aerodynamika

Velkou pozornost jsme věnovali dosažení dokonalé aerodynamiky tohoto špičkového postroje. Ideální tvar je výsledkem nesčetných CFD analýz ve virtuálním aerodynamickém tunelu. Naše vlastní trubice pro přívod vzduchu s minimálním průměrem a NRV zajišťuje pevné nafouknutí spoileru. Výsledkem je hladká, aerodynamická silueta pro maximální výkon.

Vejde se do každého batohu na paragliding

Mimořádně kompaktní IMPRESS 4 se vejde do každého běžného batohu. To je novinka u plně funkčního sedla pro cross-country s komplexním spoilerem s nízkým odporem. Skládací linie v zadní části sedla usnadňuje skládání a balení do jakéhokoli batohu na paragliding.

S sedákovou deskou nebo bez ní

IMPRESS 4 má ještě jednu jedinečnou vlastnost: lze s ním létat s sedákem i bez něj, bez omezení nebo změny nastavení. Se sedákem poskytuje postroj tvrdší sportovní odpružení s maximální směrovou stabilitou a zpětnou vazbou od vrchlíku. Bez sedáku si užijete pohodlné tlumení a pocit z cruiseru, pohodlně uzavření v sedáku, který se přizpůsobí vašemu tělu.



Bezpečnostní doporučení

Obecná doporučení pro paragliding

Účast na paraglidingu vyžaduje specifický výcvik a základní znalosti o vybavení, stejně jako nezbytné pojištění a licence. Pilot musí být schopen správně posoudit povětrnostní podmínky. Kromě toho musí jeho letecké schopnosti odpovídat požadavkům používaného vybavení. Pilot je také odpovědný za náležitou péči o životní prostředí, včetně přírody a krajiny.

Nezbytné je nosit odpovídající helmu, vhodnou obuv a oblečení a mít s sebou záložní padák. Před každým letem je nutné zkontrolovat všechny části letového vybavení, zda nejsou poškozené, a ověřit jejich letovou způsobilost. Kromě toho je nutné před každým letem provést předletovou kontrolu.

Každý pilot nese výlučnou odpovědnost za všechna rizika spojená s účastí na paraglidingu, včetně zranění a smrti. Ani výrobce, ani prodejce paraglidingového vybavení nemohou zaručit bezpečnost pilota, ani za ni nést odpovědnost.

Doporučení týkající se postrojů

Konstrukční vlastnosti paraglidingových postrojů a všech komerčně dostupných paraglidingových záložních padáků je činí zcela nevhodnými pro použití při volném pádu. Záložní padák a jeho připojení nevydrží zatížení při otevření ve vysoké rychlosti.

Všechna nastavení a úpravy postroje by měly být provedeny před letem. Správné nastavení postroje IMPRESS 4 má velký vliv na bezpečnost, správnou funkci a celkový komfort při letu.

Žádný chránič nemůže poskytnout úplnou ochranu před zraněním. Pěnový chránič s certifikací EN/LTF slouží pouze k tlumení nárazů a minimalizaci zranění, která by mohla vzniknout při pádu z malé výšky v důsledku nešťastného startu nebo přistání. Zadní a boční ochrana SAS-TEC absorbuje nárazy.

Certifikace IMPRESS 4 se vztahuje výhradně na paragliding.

Vlastnosti

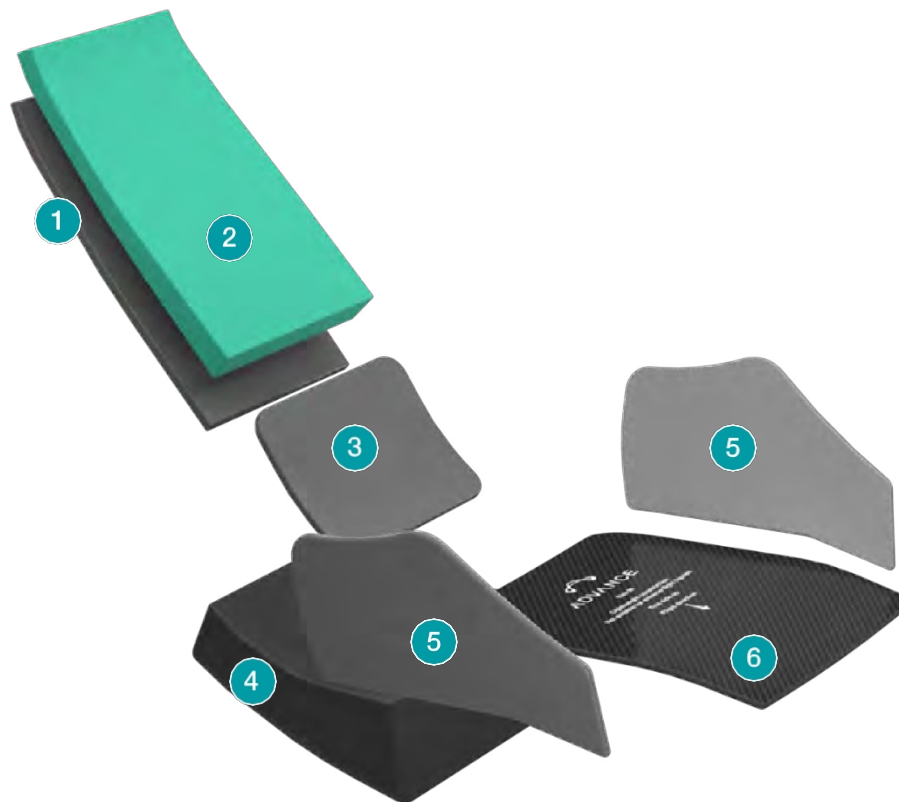
- 1 Karabina s úchytem pro zavěšení vysokorychlostní tašky
- 2 Vodítko pro pitnou trubičku (obě strany)
- 3 Výstup hadičky na pití (uprostřed)
- 4 Vnitřní kapsa pro pitný systém
- 5 Záložní kanál s V-spojením a zipem
- 6 Snadno uvolnitelný záložní systém pro 2 záložní systémy
- 7 Kapsy proti přetížení
- 8 Síťovaná zadní strana
- 9 Zadní spoiler naplněný vzduchem
- 10 Přívod vzduchu pro zadní spoiler
- 11 Výstup odlehčovací trubice (vlevo)
- 12 Prostor pro zátěž



Ochranné prvky

IMPRESS 4 má pod sedadlem certifikovaný pěnový chránič a komfortní pěnu pro záda. Kromě toho je celé tělo uvnitř skořepiny sedadla obklopeno komponenty SAS-TEC. Teplota pilota umožňuje těmto viskoelastickým měkkým pěnovým prvkům přizpůsobit se tvaru těla pro ještě větší pohodlí a účinnou ochranu proti nárazu.

- 1 Ochrana zad SAS-TEC
- 2 Pohodlná pěna
- 3 Bederní opěrka SAS-TEC
- 4 Hlavní chránič
- 5 Boční ochrana SAS-TEC
- 6 Karbonová sedací deska



Kokpit a přístrojová deska

- 1 Přístrojová deska s suchým zipem
- 2 Upevňovací smyčky pro přístroje
- 3 Vývody kabelů s kryty
- 4 Kapsy s integrovaným háčkovým nožem
- 5 Okrajový zip pro připevnění speedbagu
- 6 Neoprenový kryt nástrojů
- 7 Spona pro připevnění k přednímu popruhu
- 8 Přenášeč rukojet'
- 9 Kapsu na baterie na zadní straně
- 10 Větrná clona



Přizpůsobený



Háček Nůž



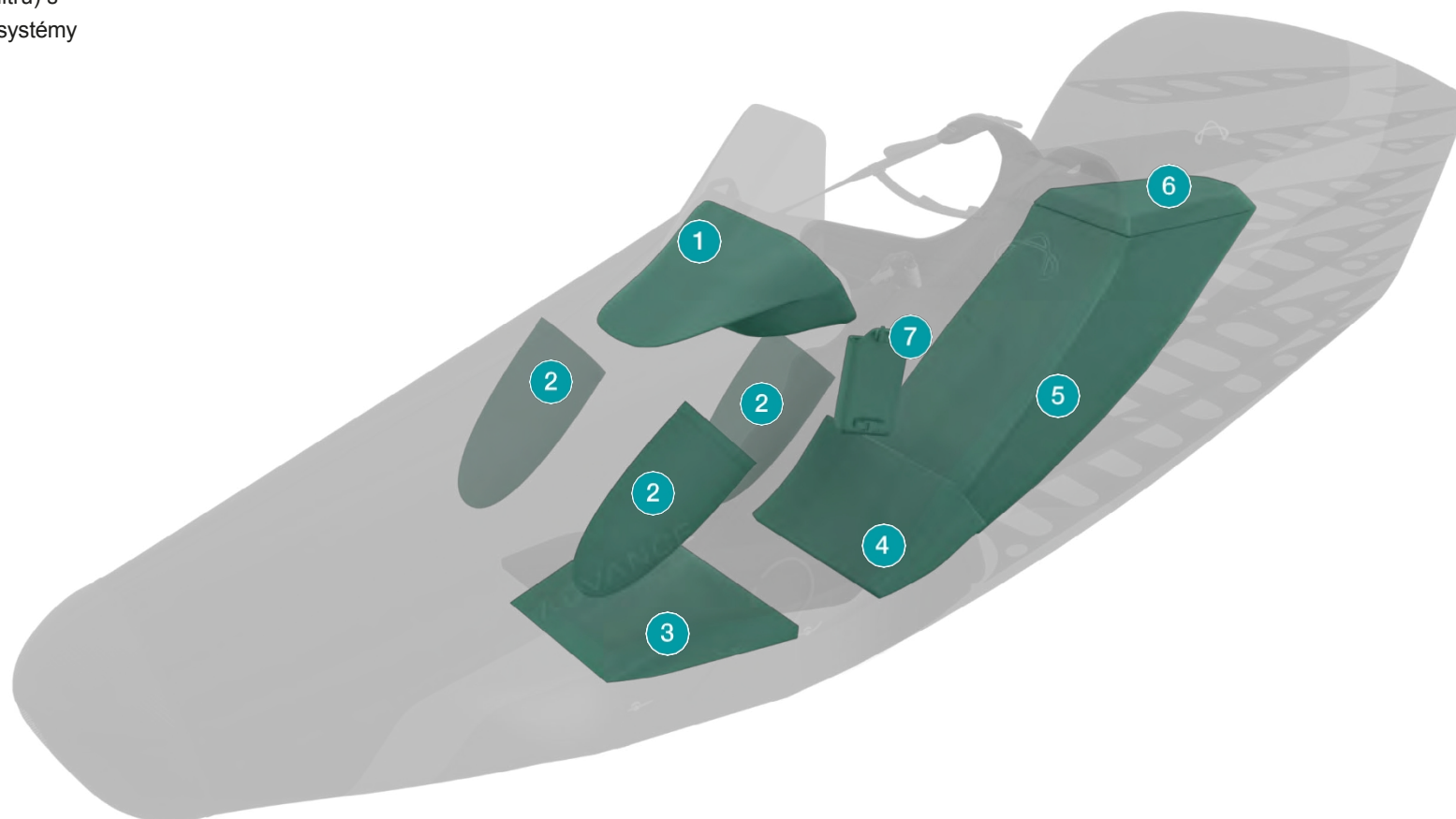
Odnímatelný



Připraveno k použití

Kapsy a přihrádky

- 1 Kapsy a přihrádky
- 2 Tři vnitřní boční kapsy přístupné zvenku
- 3 Prostor pro zátěž (cca 5 litrů)
- 4 Přímočará kapsa Anti-G
- 5 Velká zadní přihrádka (cca 25 l) a držák na nápoje s systémy
- 6 Víčko přihrádky
- 7 Kapsy na rádio



S sedákem a bez sedáku

IMPRESS 4 zdědil geny modelů IMPRESS 2 a IMPRESS 3 a je prvním seriózním krosovým a soutěžním postrojem, se kterým lze létat s sedací deskou i bez ní, bez omezení provozu nebo nutnosti opětovného seřizování.

S namontovanou sedací deskou zažijete tuhé sportovní odpružení: maximální směrovou stabilitu a přímou odezvu vrchlíku. Bez sedací desky se jízda změní na pohodlně tlumený pocit z cruiseru, přičemž tělo je bezpečně uloženo v sedadle, které se přizpůsobuje tvaru těla.

Je to otázka osobních preferencí. Komfort zůstává v obou režimech podobný. Bez sedací desky ležíte v postroji o něco níže a jste více obklopeni sedací skořepinou – což je příjemný pocit.

Demontáž a výměna sedací desky

Sedák se vytáhne zpod sedací plochy nebo zasune zpět a zajistí se suchým zipem.

Viz také část „Demontáž a výměna součástí“ str. 37.

i Info: Při přechodu z konfigurace se sedákovou deskou na konfiguraci bez sedákové desky není nutné provádět výrazné seřízení postroje, ale může být nutné jednoduché přenastavení. To lze provést také po zkušebním letu.

! Upozornění: Obloukovitě zakřivený konec karbonové sedací desky musí směřovat dopředu a ležet zakřivením dolů, jak je znázorněno na obrázku.

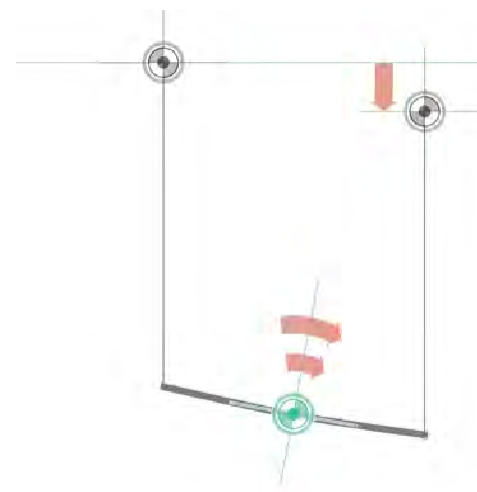
Bez sedací desky



Pocit z jízdy

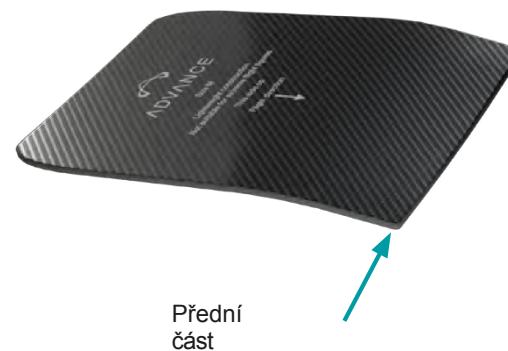
Pohodlně odpružená a tělu přizpůsobená skořepina sedadla

S sedací deskou



Sportovní pocit z odpružení

Velmi přímé a směrově stabilní



Instalace rezervy

IMPRESS 4 pojme dvě záložní padáky do svého kontejneru pod sedadlem. Nastavitelná přepážka rozděluje kontejner na levou a pravou stranu. Lze přepravovat jeden záložní padák s rovnocennou prioritou pro uvolnění vlevo nebo vpravo.

Důležité rady týkající se záložního systému

Každá kombinace záložního padáku a postroje má své vlastní charakteristiky. Je nezbytné, aby pilot a balírna měli důvěru v systém a byli proto důkladně seznámeni s jeho fungováním – zejména při instalaci nové kombinace (nový záložní padák do stávajícího postroje nebo naopak), aby byla zajištěna spolehlivá funkce.

! Upozornění: Instalaci záložního padáku smí provádět pouze kvalifikovaná osoba. Záleží na tom vaše bezpečnost!

Kompatibilita systému záložního padáku/postroje

Objemné záložní padáky starší generace mohou být relativně obtížné uvolnit z kompaktních moderních postrojů, zejména za podmínek vysokého přetížení. Certifikované objemy záložních padáků pro záložní komoru IMPRESS 4 závisí na velikosti postroje: Velikost S: 3 – 5,5 litru, M: 3 – 6 litrů, L: 3 – 6,5 litru.

i Info: Pro hrubý odhad objemu záložního padáku v litrech lze použít koeficient x 2,7 k hmotnosti záložního padáku v kilogramech. V závislosti na metodě a dovednosti balení se může stát, že záložní padák s objemem vypočítaným podle tohoto vzorce, který je v rámci certifikovaných limitů pro postroj, nebude možné bez problémů uvolnit.

! Upozornění: Pokud je objem záložního padáku v horní třetině certifikovaného objemu, je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby byl záložní padák složen tak, aby odpovídal délce nejdelší strany vnitřního kontejneru.

! Upozornění: V každém případě je jediným způsobem, jak ověřit, že se daná záložní padák spolehlivě uvolní z IMPRESS 4, test uvolnění/kompatibility provedený pilotem v reálných podmínkách.

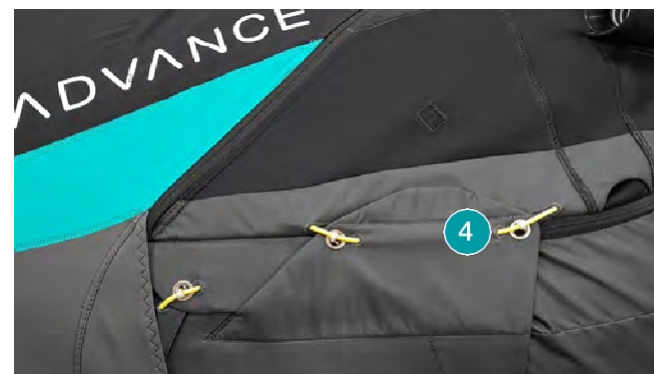
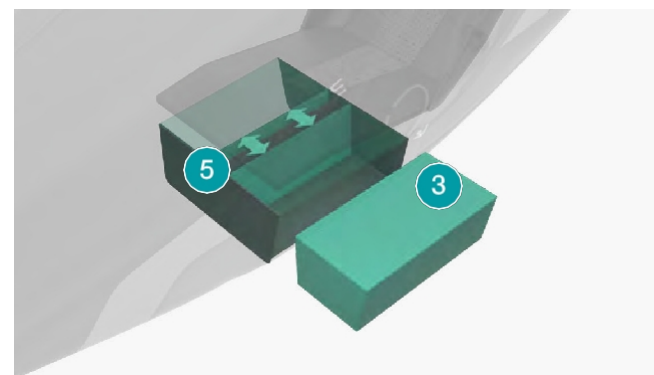
! Upozornění: Nově složený záložní padák může mít o 30 % větší objem. ADVANCE důrazně doporučuje provést test kompatibility.

Uspořádání jednoho nebo dvou záložních padáků

Jedno záložní V-spojení je trvale všité do IMPRESS 4, druhé je dodáváno **1** připevněné dvěma maillonkami. ADVANCE doporučuje **2** použít všité spojení pro hlavní záložní padák. Viz „Připojení záložního padáku (padáků) k postroji“ na str. 16.

Pokud je s sebou pouze jedna záložní padák, prázdný prostor lze vyplnit dodanou výplní **3** a uzavřít žlutým kabelem **4**. Viz „Uzavření přihrádky (přihrádek) na záložní padák“ str. 18

V závislosti na objemu záložního padáku lze středovou přepážku **5** v přihrádce na záložní padák posunout o 4 cm v obou směrech a upevnit pomocí suchého zipu. Tuto přepážku nelze vyjmout.



Videonávod
„Instalace záložního padáku“

Řiditelné záložní padáky

IMPRESS 4 lze použít také s říditelnou rezervou. Připojení k postroji by mělo být provedeno pomocí dvou karabin s minimální pevností 2 400 daN, přímo k barevně označeným závěsným bodům pod kryty na ramenních popruzích. Poté by měly být říditelné popruhy a šňůry vedeny kanálem na postroji do rezervního prostoru. Trvalé sériové připojení V-šňůr lze použít pro druhou rezervu nebo je lze provléknout otvorem a uložit do zadní kapsy postroje.

i Info: Je možné použít karabiny Quick-Out. Pro zavěšení speedbagu použijte větší smyčky.

Balení záložního padáku (padáků) do vnitřního kontejneru (kontejnerů)

Uvolňovací rukojeti levého a pravého vnitřního kontejneru s 5 klapkami jsou součástí kontejneru a jsou navrženy tak, aby tah za rukojeť byl rovnoměrně rozložen po celé šířce kontejneru. Tím se minimalizuje riziko zaseknutí vnitřního kontejneru v rezervním prostoru a zaručuje se bezchybné otevření.

! Upozornění: Používejte pouze originální záložní rukojeti a k nim připojené vnitřní kontejnery. ①

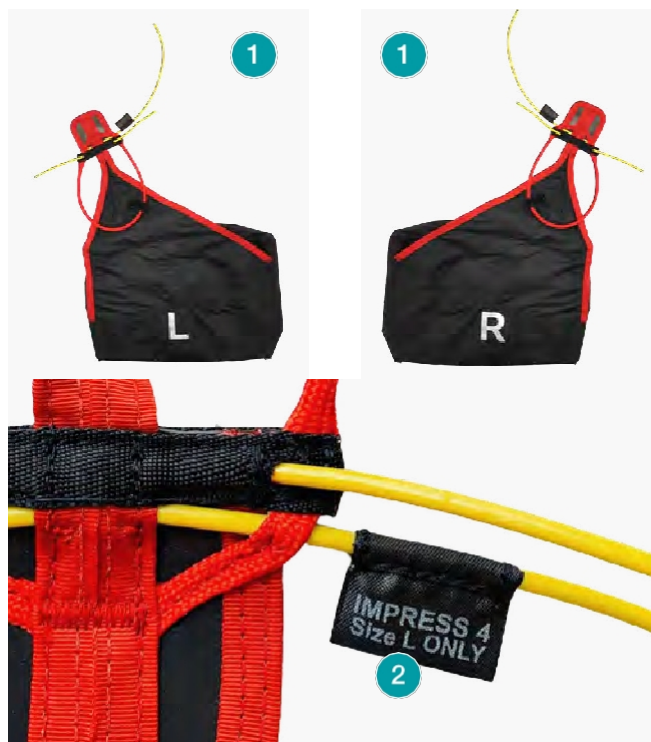
! Upozornění: Obě vnitřní nádoby musí být umístěny na správné straně rezervního prostoru. Toto uspořádání nesmí být obráceno. ①

! Upozornění: Každá velikost postroje má svou vlastní velikost vnitřního kontejneru, která je vyznačena na rukojeti. ②

Záložní padák vždy balte podle tvaru a velikosti dodaného vnitřního kontejneru IMPRESS 4. ③

Složený záložní padák vložte do vnitřního kontejneru tak, aby

svazky záložních lan na opačné straně vnitřního kontejneru od záložní rukojeti. Po uložení všech lan by mělo zůstat přibližně 90 cm závěsného lana pro zajištění uzavíracích klapek vnitřního kontejneru. Těchto 90 cm nezahrnuje záložní uzdu. ④



Zavření vnitřního kontejneru (kontejnerů)

Zavřete 5 klapek vnitřního kontejneru v pořadí podle jejich číslování **1-3**. Zajistěte poslední klapku víka kontejneru (č. 3) smyčkou lana o délce 5 až 6 cm (3 prsty). Nyní zkontrolujte napětí bungee smyčky a v případě potřeby upravte její délku.

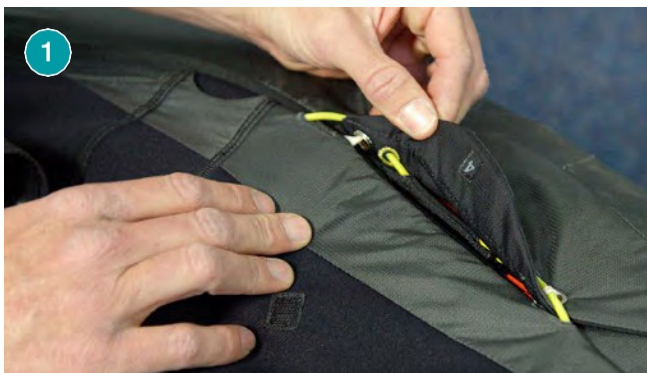
i Informace: smyčka lana by měla proklouznout přes bungee pouze pod tíhou záložní padákové výstroje.

Zavřete poslední klapku kontejneru (červený okraj) dvěma podobnými smyčkami o stejné délce (5 až 6 cm). Tyto poslední smyčky jsou zajištěny dvojitými elastickými pásky, které jsou provlečeny očky na vnější klapce kontejneru. Obě elastické pásky jsou již namontovány z výroby.

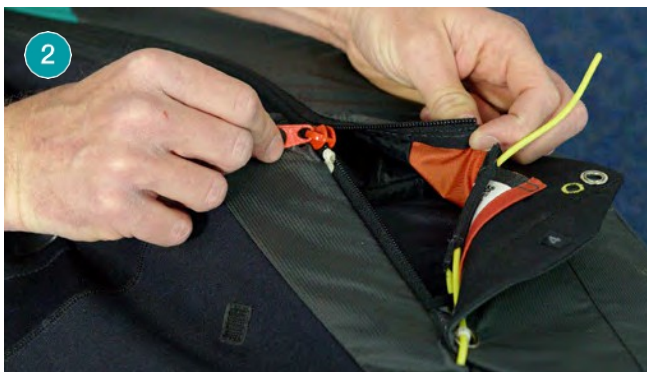


Otevření kanálu spojovacího lana

Aby bylo možné nainstalovat záchrannou rezervu (rezervy) ve vnitřním kontejneru do postroje, musí být spojovací kanál zcela otevřen. Jedná se o souvislý kanál od levého záchranného oddílu přes rameno k pravému záchrannému oddílu, který lze uzavřít zipem.



Nejprve otevřete zadní část žlutého kabelu na levé straně, aby se objevil červený jezdec zipu.



Tento jezdec vytáhněte nahoru kolem zipu přes horní část postroje na pravou stranu...



...až na konec pravého rezervního oddílu.

Připojení záložní padákové výstroje k postroji

Pomocí karabiny Maillon Rapide 1

Připojte všítu spojku IMPRESS 4 V k záložní popruhu pomocí maillonu s minimální pevností 2 400 daN. Umístěte popruhy na každý konec maillonu – například pomocí O kroužků nebo speciálního suchého zipu, aby se popruhy v případě nouzového použití záložního padáku neposunuly kolem maillonu ani na něj nevyvíjely boční tlak. V prvním případě by mohlo dojít k přehřátí popruhů a jejich roztavení, ve druhém případě by mohlo dojít k selhání maillonu.

Spojení smyčka ve smyčce 2

Po rozsáhlých testech je technika smyčka ve smyčce povolena a považována za bezpečnou pro produkty ADVANCE, pokud jsou dodržena následující dvě bezpečnostní opatření. Smyčky musí být vycentrovány a ručně co nejvíce utaženy.

ADVANCE nemůže poskytnout žádné informace o pevnosti této metody, pokud je postroj ADVANCE připojen k jiným záložním padákům.

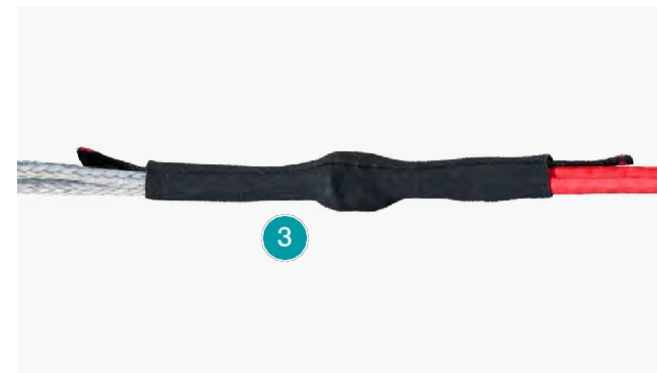
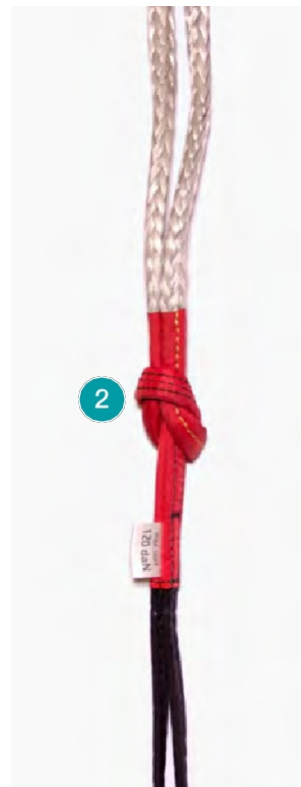
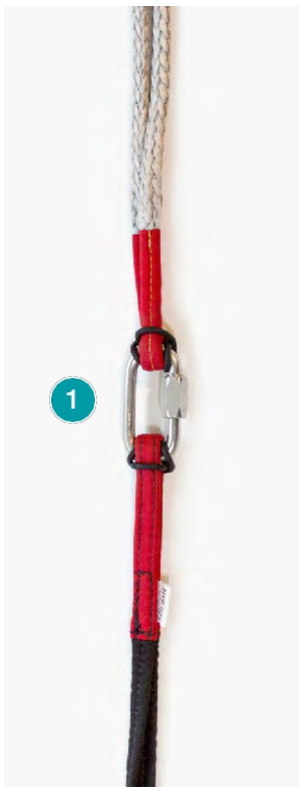
Stejný postup lze použít pro V-spojení postroje, které je připojeno k postroji pomocí 2 maillonů.

! **Upozornění:** Nepoužívejte lepicí pásku místo gumových O-kroužků pro upevnění (stabilizaci) popruhů na maillonu!

i **Informace:** Při připojování rezervního postroje COMPANION k IMPRESS 4 musí být neoprenový kryt V-spojky 3 zcela natažen přes smyčkové spojení.

! **Upozornění:** Nikdy nepřipojujte vnitřní kontejner k záložnímu padáku!

! **Upozornění:** Dbejte na to, aby se levé a pravé V-spojovací šňůry nezkřížily.



Vložení vnitřního kontejneru (kontejnerů) do rezervního prostoru (prostorů)

Vnitřní kontejnery IMPRESS 4 a rezervní komory jsou označeny R a L pro pravou a levou rezervu.

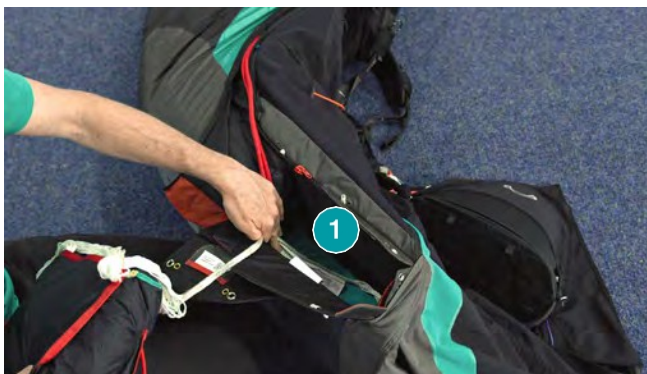
- Vždy nejprve vložte spojovací lana do komory a poté vnitřní nádobu zálohy. 1
- Ujistěte se, že R je v R a L v L. 2
- Spojka záložní rukojeti nesmí být zkroucená.

! **Upozornění:** Pokud nově zabalená záložní padáková souprava neodpovídá tvaru vnitřního kontejneru, je nutné ji znovu složit do správného tvaru.

! **Upozornění:** Nikdy nebalte pravou nádobu do levé přihrádky nebo naopak.

i **Info:** Tento návod popisuje instalaci jedné záložní padákové soupravy na pravou stranu. Instalace druhé záložní padákové soupravy nebo jedné záložní padákové soupravy na levou stranu se provádí analogicky.

i **Informace:** Pokud se IMPRESS 4 používá pouze s jednou záložní padákem, musí být prázdná přihrádka na záložní padák vyplněna přiloženou pěnovou výplní vhodného tvaru, aby se přihrádka na záložní padák trvale nedeformovala.



Nejprve vložte spojovací šňůry, poté záložní padák.

R na R a L na L

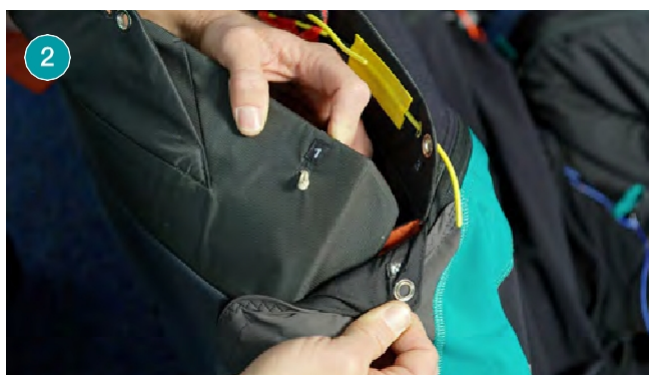
Zavření záložního prostoru (prostorů)

! Info: Uzavírací klapky jsou očíslovány **1 až 4**.

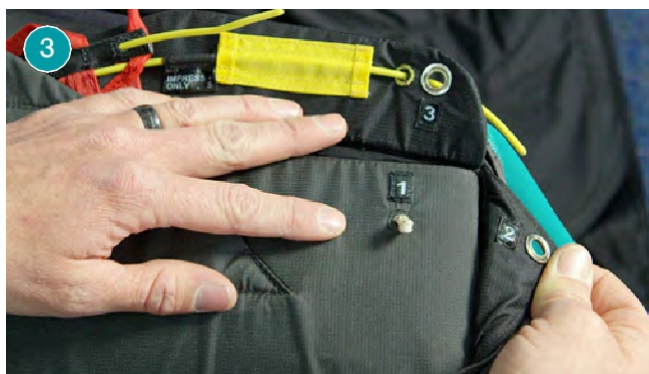
! Info: Součástí dodávky postroje je červený balicí kabel. Ten lze použít jako pomůcku při balení.



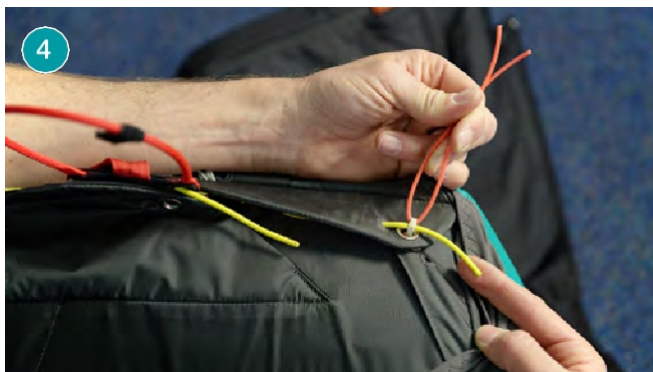
Protáhněte dlouhý žlutý uzavírací kabel žlutou poutkou na vnitřní straně horní klapky a vyvedte jej žlutým otvorem u oka.



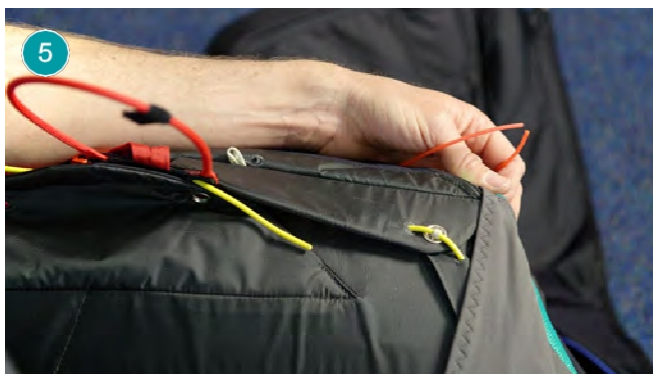
Sklopte spodní klopou nahoru a zasuňte pravou klopou na místo (červená k červené).



Postupujte podle čísel 1–3.



Sklopte horní klopou dolů a zajistěte ji smyčkou a přilehlým žlutým kabelem pomocí balicího pomocného lana nebo červeného plastového zařízení, které je součástí balení.



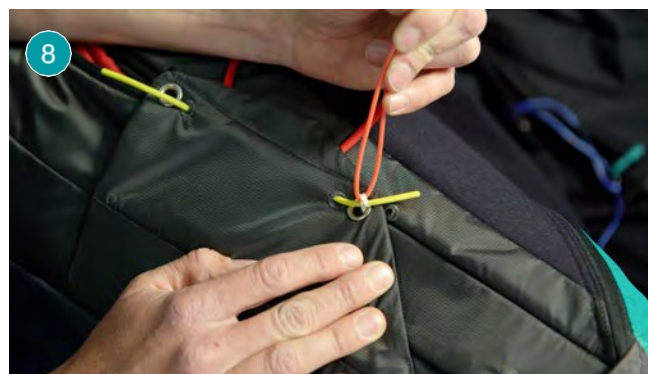
Dlouhý žlutý kabel uložte do jeho knoflíkové dírky.



Sklopte levou část spodní uzavírací klapky nahoru a do levé klapky (červená k červené).

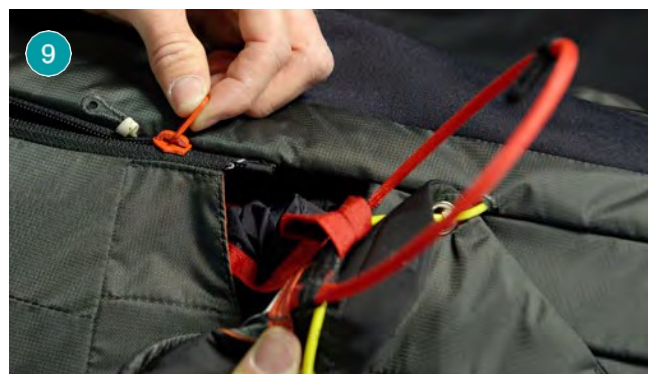


Zasuňte základnu rukojeti (červenou) do červené kapsy. Provlékněte dva krátké žluté kabely očkami žlutých otvorů (v klopě 4).

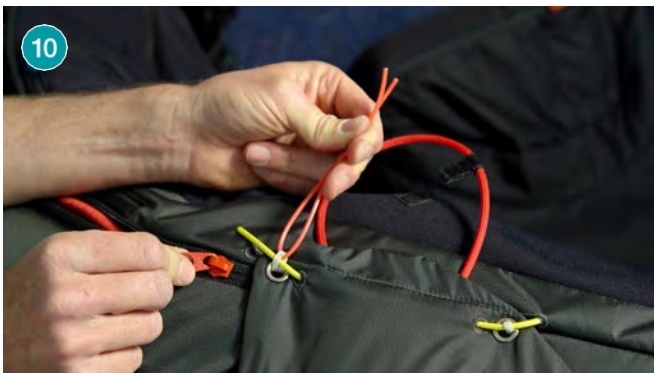


Sklopte klopou 4 nahoru a zajistěte pravou stranu žlutým kabelem.

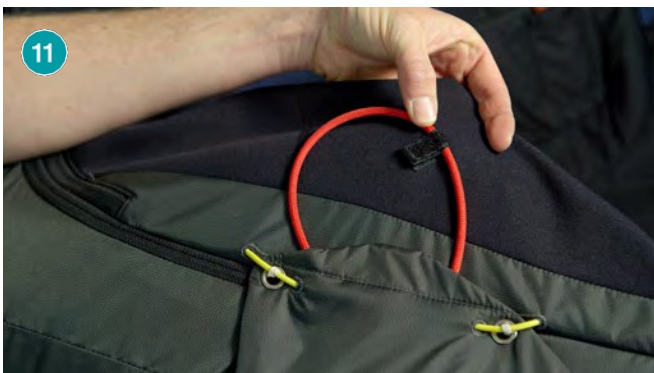
Uložte konec tohoto kabelu do knoflíkové dírky.



Připojte červený zip a posuňte jej o 10 cm nahoru.



Zavřete levou stranu žlutým kabelem a konec uložte do knoflíkové dírky.



Umístěte rezervní rukojeť na suchý zip a upevněte magnet.

Zavření kanálu spojovacího lana

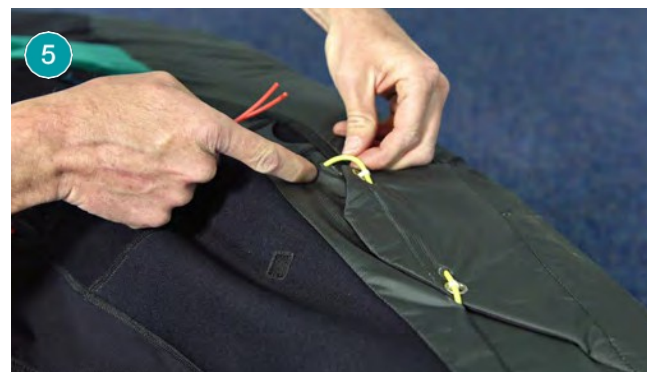
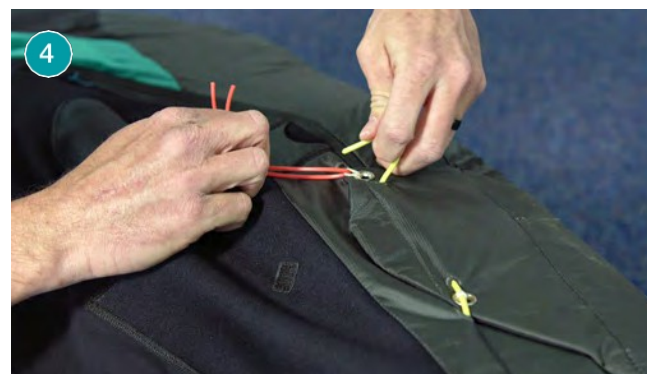
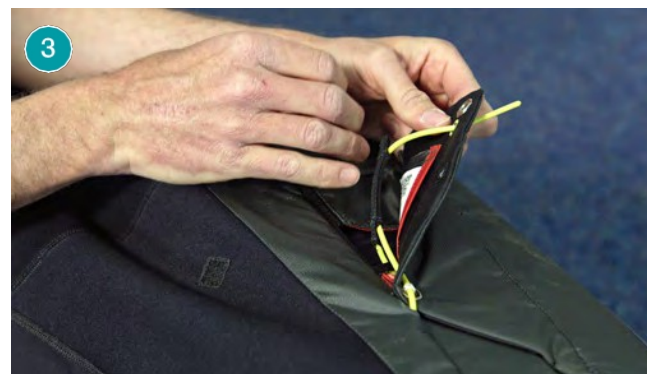


Zavřete zip a vytáhněte jej z pravého rezervního přes horní část ...

... do levé rezervní komory. Ved'te jej za konec za průhledovým okénkem. Tímto způsobem zajistíte, že uvolnění nebude blokováno posuvníkem.

! **Upozornění:** Po instalaci záložního padáku je nutné odstranit veškeré pomocné vybavení a červené balicí zařízení! Nebezpečí zablokování uvolnění!

Zavření prázdného rezervního prostoru pomocí prázdných kabelů



Zevnitř protáhněte žlutý kabel malým otvorem

Zajistěte očko a jeho smyčku žlutým kabelem pomocí pomocné linky nebo červeného balicího zařízení.

Konec kabelu se zasune do knoflíkové dírky.

Test kompatibility

Správnou instalaci záložního padáku je nutné otestovat pomocí zkušebního výpadu. Nasadte si postroj, zapněte 2 spony a uzavírací systémy a speedbag, poté se připněte karabinami IMPRESS 4 k závěsu postroje. Poté vytáhněte záložní padák, jako byste byli ve vzduchu.

i Info: Úspěšný test kompatibility provedený pilotem může výrazně posílit důvěru v záložní systém.

Ovládání rukojeti záložního padáku musí probíhat v normální letové poloze a fungovat bez překážek v souladu s požadavky tohoto návodu. Musíte proto sedět v postroji. Pokud si nejste jisti tímto postupem, obraťte se na kvalifikovanou osobu nebo svého prodejce ADVANCE.

Zde je několik faktorů, které by mohly ztížit nebo znemožnit otevření záložního padáku:

- Záložní padák je příliš velký pro komoru nebo vnitřní kontejner.
- Záložní padák není zabalen podle rozměrů vnitřního kontejneru.
- Záložní padák není vytažen správnou technikou. Správný postup je vytáhnout a hodit na stranu.
- Objem záložního padáku původně vyhovoval novému postroji, ale po přebalení se stal příliš velkým.
- Rozměry pilota a délka paží mohou mít významný vliv na úspěšnost vyhození záložního padáku. Malí piloti s krátkými pažemi mohou mít potíže.
- Podmínky, jako je vysoké přetížení (3G +, jako při spirálovém letu).

! Upozornění: Kombinace těchto faktorů může znemožnit otevření záložního padáku.

Montáž padáku Anti-G

IMPRESS 4 má přímou kapsu Anti-G v oblasti bederní páteře.

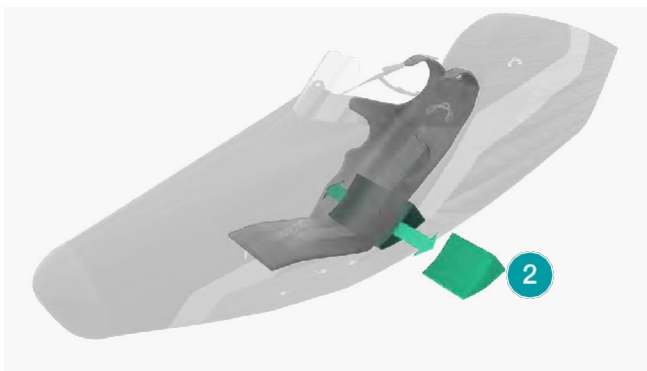
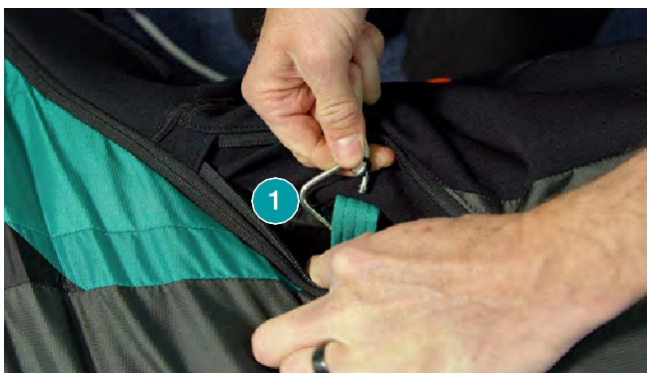
Montáž padáku Anti-G

Anti-G zařízení se připevňuje k zelenému popruhu pomocí trojúhelníkového rychloupínacího článku **1** a poté se uloží.

Nahrazení prázdným dílem

Pokud není Anti-G padák potřebný, lze kapsu vyplnit prázdným prostorem **2** nebo prostor použít jako obecný úložný prostor.

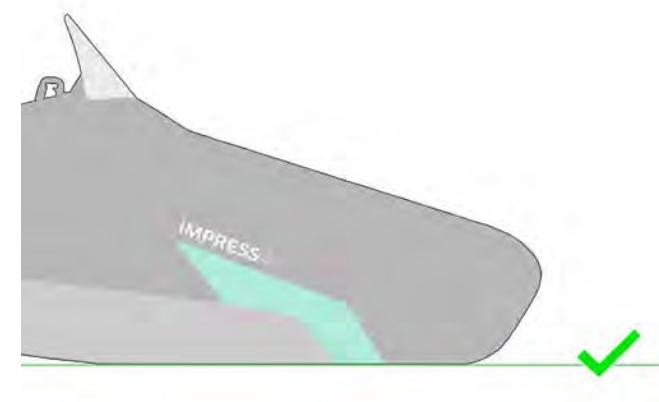
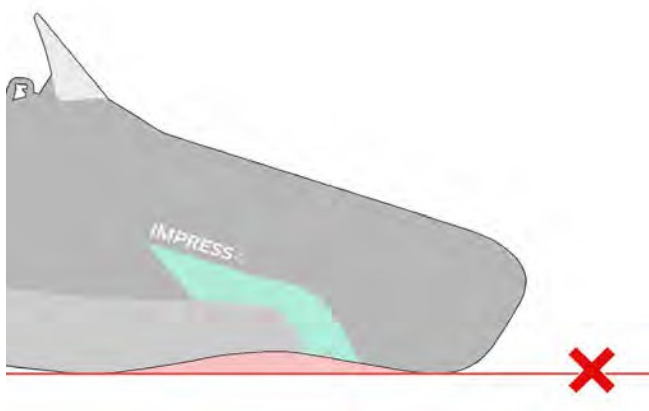
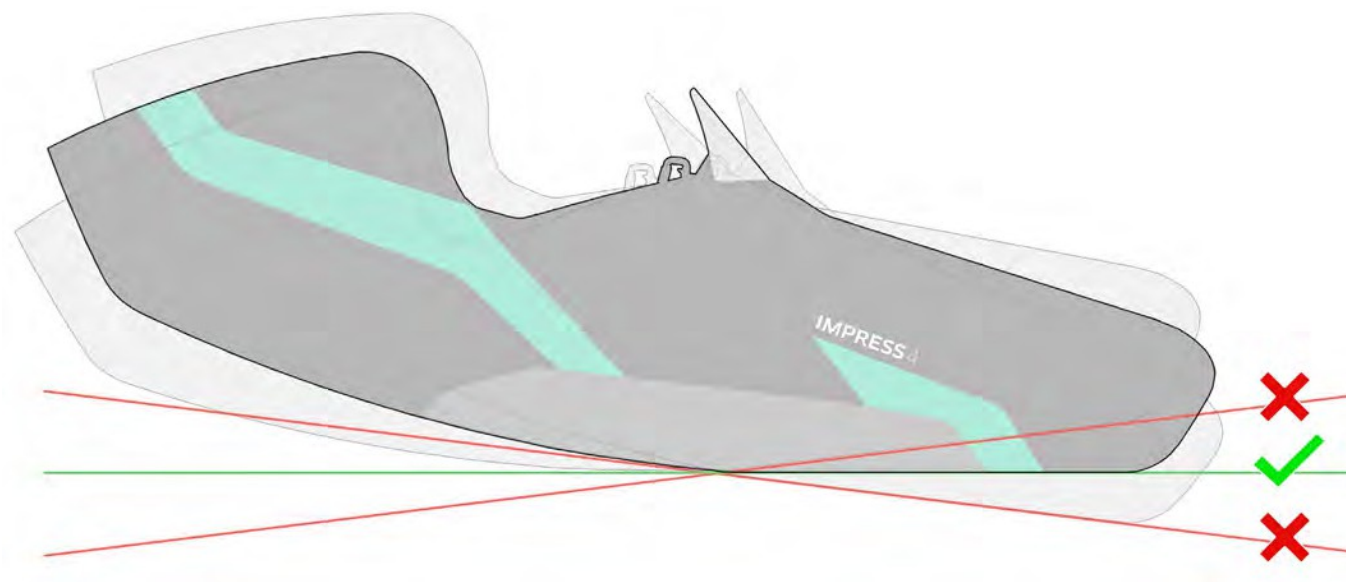
! **Upozornění:** Před nasazením nebo použitím padáku Anti-G si přečtěte pokyny v jeho návodu.



Nastavení postroje

Obecné informace

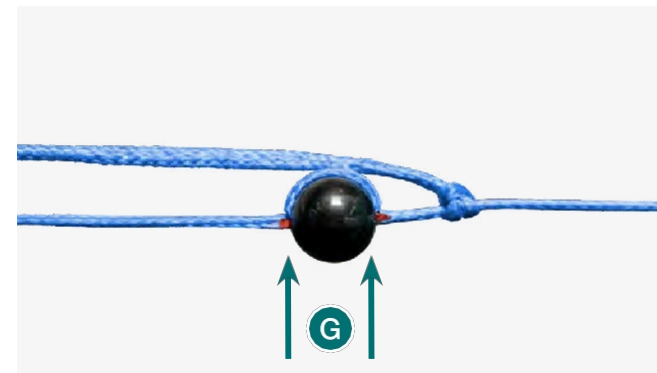
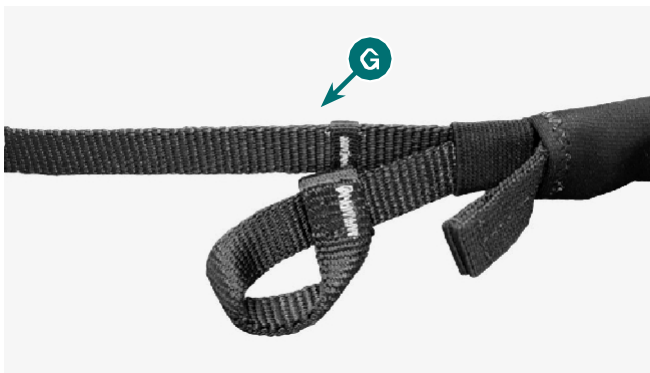
- Věnujte čas nastavení IMPRESS 4 a vždy mějte na paměti tato dvě kritéria: pohodlí (žádné tlakové body) a aerodynamika (horizontální základna speedbagu).
- Postup je stejný – s sedací deskou i bez ní.
- Většina pilotů s normálním poměrem délky horní části těla a nohou se nebude příliš lišit od základního nastavení.
- Při nastavování postupujte krok za krokem podle zde uvedených pokynů a správnou délku popruhů nastavujte po 2 cm. Ujistěte se, že nastavení je na obou stranách naprosto stejné.
- Opakujte tento postup tak často, jak je to nutné, dokud nebudete s výsledkem spokojeni.
- Poté proveďte první krátký zkušební let, abyste zkontrolovali nastavení, než se vydáte na několikahodinový přelet.
- Po několika letech proveďte v případě potřeby úpravy.
- Pokud nedosáhnete uspokojivého výsledku, kontaktujte svého prodejce a zeptejte se ho, zda by problém nevyřešila jiná velikost speedbagu. Jakoukoli velikost postroje lze kombinovat s jakoukoli velikostí speedbagu S, M a L.



Videonávod
„Nastavení postroje“

Příprava a základní nastavení

- Před nastavením postroje nainstalujte rezervu.
- Batoh uložte do zadní kapsy.
- Nastavte všechny popruhy na základní délku (jak byly dodány). **G** Oblečte si postroj.
- Zavřete postroj a speedbag a zavěste tuto sestavu na simulátor (věšák na postroj).
- Požádejte někoho z okolí, aby zhodnotil polohu vašeho postroje (letovou polohu).



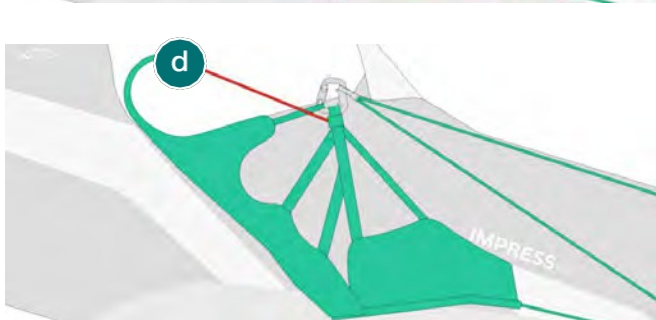
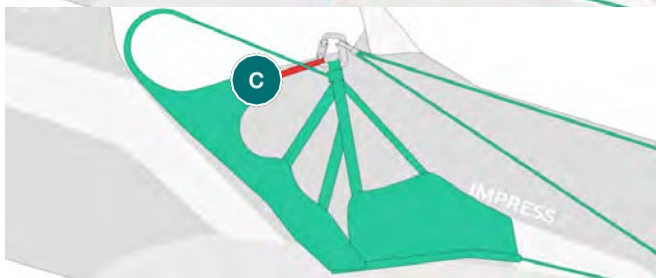
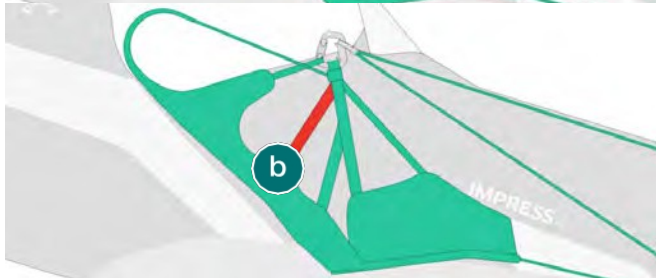
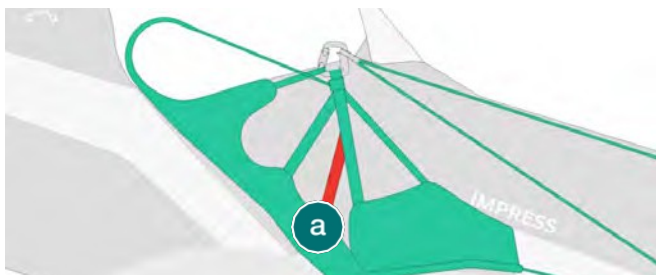
Kroky nastavení

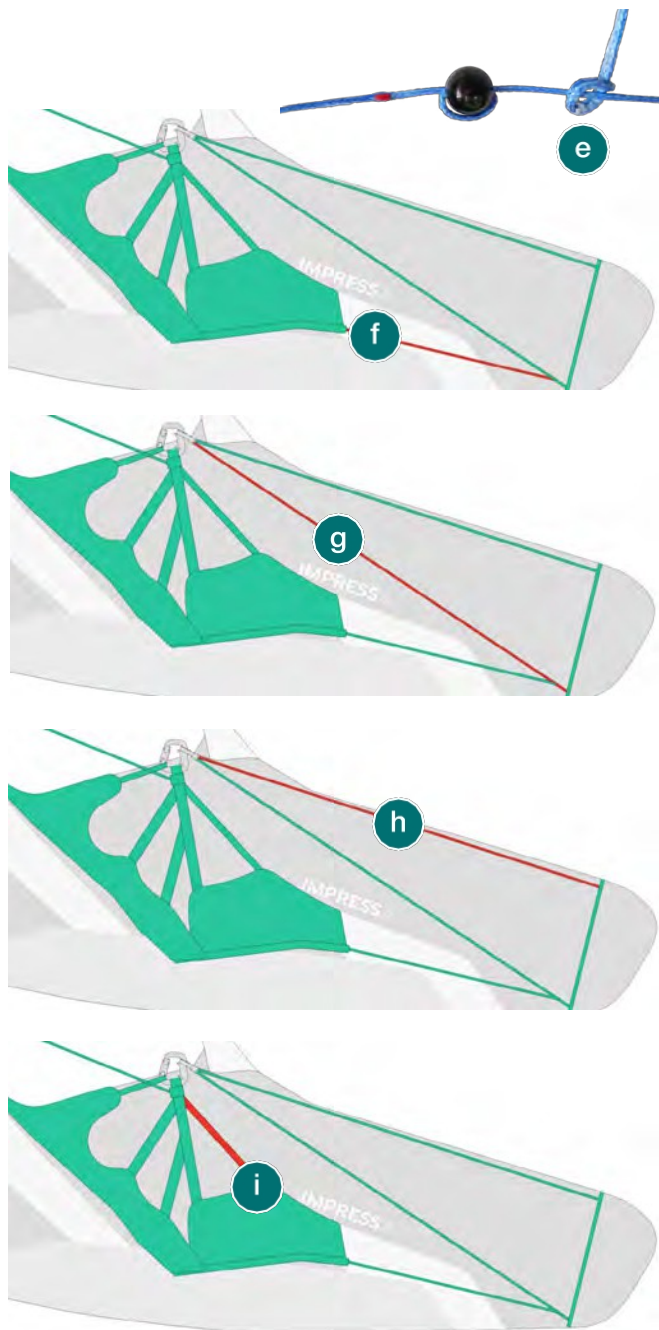
1. Poloha těla (těžiště) v sedadle

- a Pokud je vaše těžiště příliš vzadu (nohy ve vzduchu), posuňte ho dopředu zatažením za spodní zadní popruhy – nebo naopak.
- b Poté upravte prostřední zadní popruhy (dovnitř nebo ven), dokud nebude vaše dolní část zad (bederní páteř) pohodlně podepřena.
 - Pohodlně podepřená záda bez pocitu řezání pod podpaží jsou dobrým ukazatelem ideální polohy v sedadle.

2. Nastavení úhlu sklonu horní části těla

- c Horní zadní popruh nastavuje úhel sklonu horní části těla.
- d Nyní můžete nastavit ramenní popruhy tak, aby volně ležely na ramenou.





3. Vyrovnání speedbagu

- e Uvolněte nebo povolte kotevní úchyty a posuňte kuličky, abyste nastavili speedbag.
- f Nastavte spodní lanko na délku speedbagu tak, aby vaše natažené nohy lehce tlačily na podnožku.
- g Nyní nastavte úhel speedbagu pomocí diagonální šňůry. Spodní strana speedbagu by měla být vodorovná.
- h Nyní nastavte úhel nášlapné desky pomocí horní šňůry speedbagu.

4. Nastavení sedací desky/sedací skořepiny

- i Pás na stehna by měl být nastaven tak, abyste cítili příjemný tlak pod stehny.

5. Nastavení předního popruhu

- Nastavte přední popruh podle svých požadavků. Lze jej nastavit i za letu.
- S širším nastavením předního popruhu bude postroj agilnější a řízení pomocí váhy efektivnější. Úzké nastavení zajišťuje klidné a tlumené chování při letu.

i **Tip:** Nejdůležitějším faktorem při nastavování předního popruhu je, aby se pilot v postroji cítil dobře.

6. Nastavení malého hrudního popruhu

Malý hrudní popruh drží ramenní popruhy na místě při vzletu a přistání. Lze jej nastavit podle potřeby.

Nastavení systému pro zvýšení rychlosti

IMPRESS 4 je dodáván s již namontovanými speed smyčkami a šňůrami. Speed šňůry je třeba pouze nastavit podle akceleračního systému kluzáku a délky nohou.

- 1 Rychlostní šňůry připojte k paraglideru pomocí Brummelových háčků nebo kotevních uzlů.
- 2 Umístěte uzly na rychlostních šňůrách uvnitř speedbagu do správné polohy a utáhněte kotevní uzly na obou stranách do stejné polohy.
- 3 Systém pro zvýšení rychlosti má napínací bungee připevněné ke středu podnožky. Pokud chcete, můžete jej připevnit k poutku na pravé nebo levé straně podnožky.

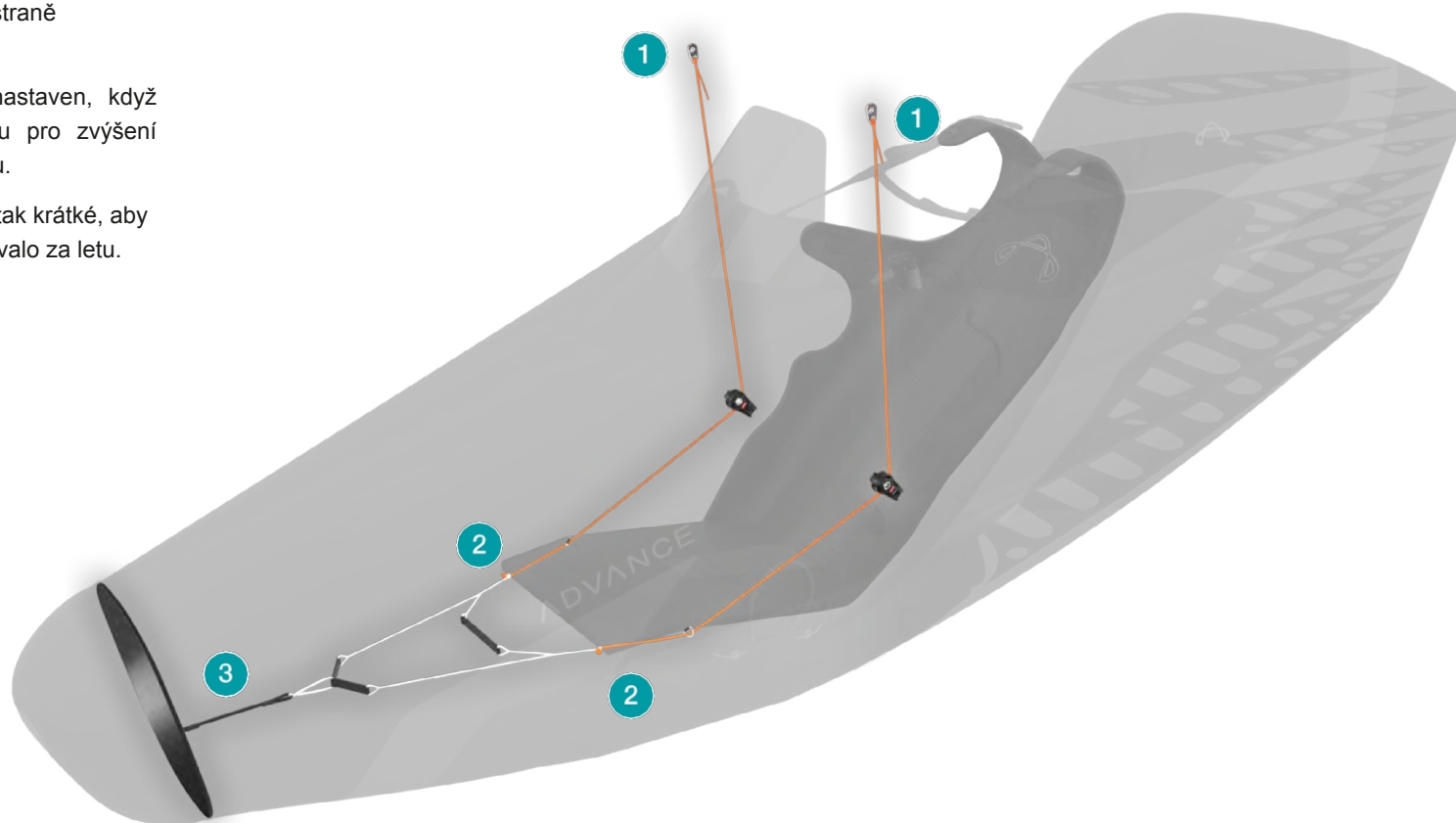
Systém pro zvýšení rychlosti je správně nastaven, když můžete dosáhnout celého rozsahu systému pro zvýšení rychlosti pomocí druhého stupínku speedloopu.

i Info: Ujistěte se, že toto nastavení není tak krátké, aby se křídlo bez použití speedloopu zrychlovalo za letu. To je vaše krátká mez.

Viz:

„Rychlostní systém“ str. 39

„Ovládání systému rychlosti“ str. 33



Příprava k letu s křídlem typu „ „

Montáž větrného štítu

Zapněte patentku na jedné straně speedbagu, provlečte čelní sklo pod elastickým okrajem speedbagu a zapněte druhou patentku. **W**

Zapínání postroje

1. Přední popruh

Přední pásek uzavřete pomocí dvou spon Cobra.

2. Rychlá taška

Zavřete zelenou sponu speedbagu.

3. Systém zapamatování zapínání

Provlekněte červenou smyčku 1 kroužky 2 a 3. Upevněte kuličkou.

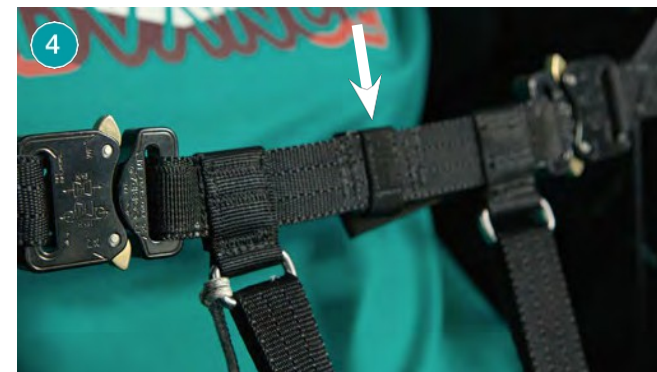
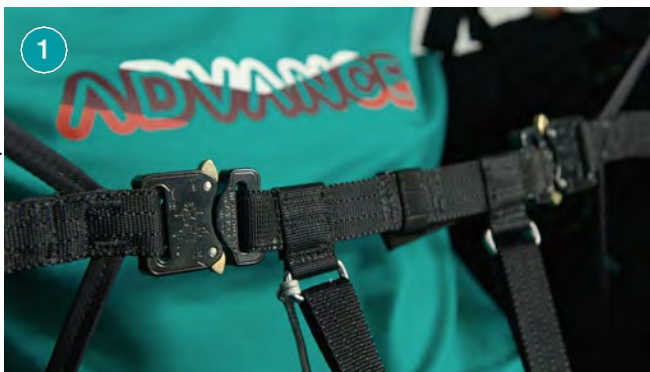
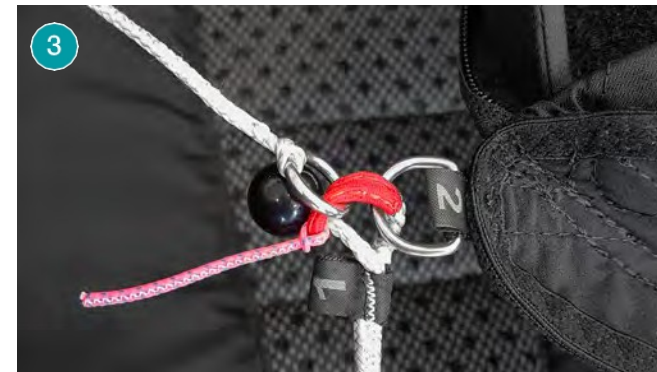
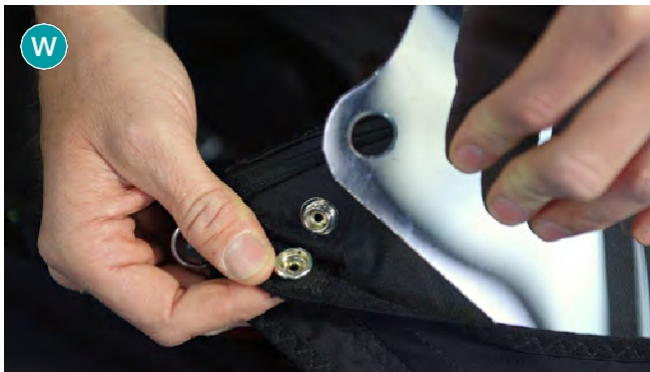
4. Upevnění kokpitu

Připevněte kokpit k přednímu popruhu pomocí zelené spony.

5. Zavřete malý hrudní popruh

! **Upozornění:** Vždy nejprve zapněte přední popruh, teprve poté speedbag! Před každým startem, a zejména před druhým pokusem, pečlivě zkontrolujte, zda jsou obě spony Cobra správně zapnuté. Otevřený přední popruh může způsobit vypadnutí z postroje ve vzduchu, což může mít fatální následky!

! **Upozornění:** Ujistěte se, že jsou všechny spony správně zapnuté!



Zapnutí paraglideru

Systém EASY CONNECT SYSTEM s barevným značením na hlavních nosných smyčkách IMPRESS 4 usnadňuje připojení k křídlu ADVANCE. Pilot musí pouze dbát na to, aby červené a modré šňůry na popruzích křídla odpovídaly stejným barvám na nosných bodech IMPRESS 4. Systém EASY CONNECT SYSTEM zvyšuje bezpečnost před startem.

Kontrola před letem

Před každým startem zkontrolujte následující:

- 1 Je postroj a helma zapnutá? Je kontejner záložního padáku uzavřený?
- 2 Jsou šňůry volné?
- 3 Je vrchlík kluzáku volný?
- 4 Je směr a síla větru přijatelný?
- 5 Je vzdušný prostor volný a viditelnost dobrá?

i **Info:** Před každým letem zkontrolujte, zda jsou rukojeti záložního padáku ve správné poloze a zda jsou žluté uzavírací lana správně umístěna.



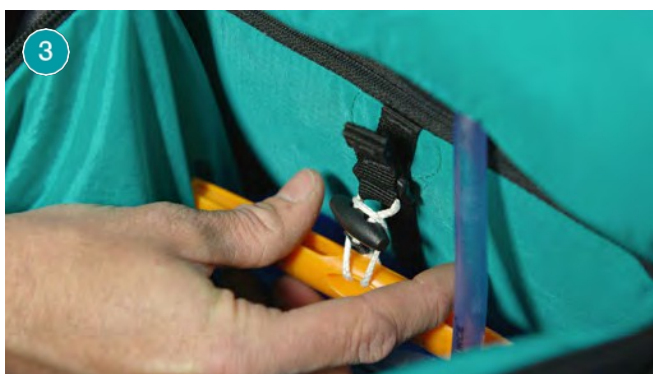
Nastavení systému pro pití



Odpojte trubici od vaku a vedte ji nahoru přes dvě smyčky na levém nebo pravém rameni ...

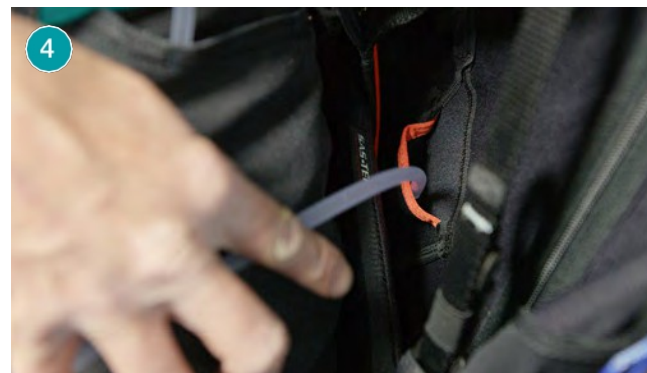


... a ven do zadní kapsy u štítku H₂O. Tip: „Předvrtejte“ prstem. Upozornění: Provedte trubici pod záchrannými V-lany!



Sáček je uložen v kapse a zajištěn kulatým uzávěrem.

Vedení hadičky



Místo výstupu močové trubice je označeno červenou páskou uvnitř postroje ve výšce boků na levé straně.



Trubice je pak vedena přímo ven.

i Informace: Tato funkce je během letu snadno dostupná a trubici na moč lze během letu protáhnout výstupním otvorem.

Použití v praxi

Vhodnost a rozsah použití

Kompatibilita s paraglidingem

IMPRESS 4 lze používat s jakýmkoli paragliderem.

Vlečení

IMPRESS 4 je vhodný pro startování pomocí navijáku. Tažné zařízení smí být připevněno pouze k hlavním karabinám postroje. V případě pochybností se poraďte s obsluhou navijáku nebo osobou pověřenou výrobcem.

Akro

Freestylové manévry jsou možné, ale IMPRESS 4 byl navržen pro cross-country a soutěžní létání a akrobacii se nedoporučuje; postroj není pro ni vhodný kvůli svým konstrukčním vlastnostem.

Tandemové létání

Vzhledem ke svým rozměrům/funkci není IMPRESS 4 vhodný pro tandemové létání – ani pro pilota, ani pro pasažéra.

Použití ve školním prostředí

IMPRESS 4 je lehký postroj, a proto není vhodný pro použití ve škole.

Létání s nebo bez sedací desky

IMPRESS 4 se standardně dodává s namontovanou sedací deskou. Lze však létat i bez sedací desky, dalších omezení nebo změny nastavení postroje. Rozdíly jsou popsány v části „S sedací deskou a bez sedací desky“ na str. 11. Sedákovou desku lze velmi snadno vyjmout a

vyměnit. Pokud máte zkušenosti s postroji ADVANCE bez sedací desky, víte, jaké to je. Pokud ne, doporučujeme vám to vyzkoušet.

i **Tip:** Abyste se mohli rozhodnout, zda dáváte přednost IMPRESS 4 s sedací deskou nebo bez ní, doporučujeme vyzkoušet obě varianty a rozhodnout se, která vám více vyhovuje.

Použití větrolamu

Výhody pro cross-country

Větrolam má dvě výrazné výhody pro cross-country létání, které oceníte, až když ho vyzkoušíte. První: větrolam výrazně snižuje pocit chladu způsobený větrem, a tím oddaluje ochlazení horní části těla. Druhá: potlačuje nepříjemný a únavný hluk větru a snižuje tlak větru na obličej a oči.

i **Tip:** Doporučujeme vám, abyste si Windshield vyzkoušeli sami a pocítili rozdíl.

Pečlivé balení a skladování

Nikdy nebalte postroj s nasazeným Windshieldem. Po přistání Windshield sundejte, než postroj položíte na zem, a vložte jej do šedého obalu, aby se nepoškrábal. Windshield vždy skladujte v rovné poloze, aby se neohýbal, nejlépe zastrčený mezi záhyby kluzáku, než jej zabalíte do vnitřního vaku.

Manipulace se speedbagem

Pro vzlet

Rychlý a bezproblémový vstup do speedbagu po vzletu vyžaduje u všech polohovatelných postrojů určitou praxi. S vhodnou technikou byste to měli zvládnout bez použití rukou (pustit brzdy) nebo elastické šňůry připevněné k botě. Dodržujte následující pokyny:

- 1 Při vzletu zůstaňte v předklonu a nesklouzněte do postroje.
- 2 Po vzletu se rychle podívejte dolů na otvor speedbagu.
- 3 Vložte pravou patu do otvoru a napněte speedbag.
- 4 Vložte levou nohu do speedbagu a následujte ji pravou.
- 5 Natáhněte obě nohy dopředu na nášlapnou desku. Speedbag se uzavře sám.

i **Tip:** Pokud máte stále potíže se zapojením do speedbagu, můžete si na obuv připevnit elastické spojení, které vám pomůže. Takovou součástku si můžete objednat u svého prodejce.

i **Tip:** Speedbag udržuje teplo. Pokud je vám příliš teplo, můžete speedbag účinně odvětrat ohnutím jedné nohy.

Pro přistání

Včas vyndejte obě nohy ze speedbagu před

a zaujmout vzpřímenou polohu. Vždy je třeba provést vzpřímené přistání, aby nedošlo k poškození vás samotných nebo vašeho vybavení.

Ovládání systému Speed

Snadné ovládání – bez únavy

Důležitou vlastností každého postroje pro cross-country je pohodlí při zrychleném letu. IMPRESS 4 v tomto ohledu nastavuje nové standardy. I při plné rychlosti se poloha těla v sedadle nemění a na těle by neměly být žádné tlakové body. Kromě toho se speedlinky volně pohybují a tlak speed systému je mírný.

Symetrické zrychlení

Dvě příčky speedloopu IMPRESS 4 jsou zpevněny páskou. Díky tomu jsou příčky nejen pohodlnější pro nohy, ale také se na nich snáze vycentrují chodidla.

Přechod na druhý stupeň

K zrychlení na prvním stupni použijte pouze jednu nohu a druhou nechte na nášlapu. Druhá noha převezme zátěž při kroku na druhý stupeň. Dávejte pozor, abyste nezaťali paty do látky speedbagu. Paty by neměly být níže než spodní část nášlapu. Nízké paty mohou narušit čistý proud vzduchu speedbagu (větší odpor) a mohly by materiál přetáhnout a poškodit.

Nastavení systému rychlosti je podrobně popsáno v „Nastavení speed systému“ na str. 28.

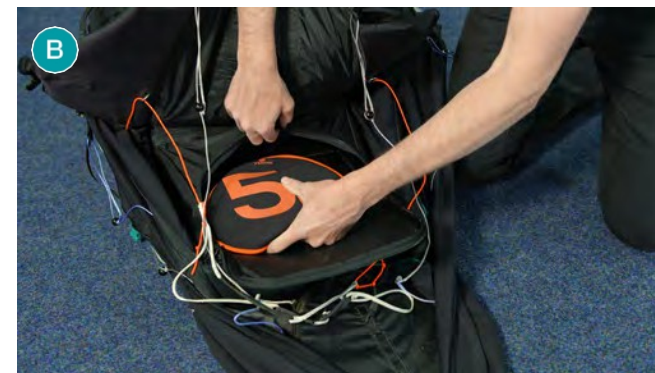
! **Upozornění:** Ujistěte se, že je systém rychlosti vždy připojen k křídlu pomocí háčků Brummel, i když jej nemáte v úmyslu používat. Volná rychlostní šňůra může zabránit úspěšnému nasazení záložního padáku

Létání s balastem

5litrový balastový prostor se nachází pod sedadlem. Můžete do něj uložit buď vak s vodou, nebo pytle s olověnými broky, pokud chcete ještě větší zátěž. Olověné ingoty se nedoporučují, protože mohou způsobit zranění nebo poškození. **B**

Hodání padáku Anti-G

Díky zipům na obou stranách je možné Anti-G padák vypustit z pravé nebo levé strany. Anti-G padák lze během letu navinout a uložit pro další nouzovou spirálovou manévr. **G**



Balení

IMPRESS 4 má na zadní straně skládací linii a lze jej snadno složit a zabalit. Výsledný balíček s malým objemem se perfektně vejde do dodávaného COMFORTPACK 3 o objemu 130 litrů.

! **Upozornění:** Před zabalením vždy otevřete zip kokpitu/speedbagu a přitlačte přístrojovou desku, aby byla rovná. Alternativně můžete kokpit sundat.

! **Upozornění:** Nikdy nebalte postroj s nasazeným větrným štítem. Mohl by se poškodit.



Nouzové situace

Záložní padák

Hod záložního padáku

K uvolnění a vyhození záložního padáku použijte správnou techniku. Ta spočívá v zatáhnutí a následném vyhození do strany. Netahat přímo nahoru. Vyhodte vnitřní kontejner záložního padáku co nejdále v příčném směru, aby se šňůry rychle natáhly a napnuly.

i Tip: Doporučujeme, abyste si před každým letem krátce zkontrolovali rukojeť záložního padáku. Tím si kontroluje rukojeť záložního padáku. Tím si podvědomě zapamatujete, kde se nachází. Doporučujeme také mentálně si nacvičit techniku házení.

Při silném rotačním letu, jako je spirálový pád, může dojít k velmi vysokému přetížení. To může značně ztížit házení záložního padáku. To je jeden z důvodů, proč má IMPRESS 4 dvě přihrádky na záložní padák, takže je možné nést dva záložní padáky, jeden na každé straně.

i Tip: Vezměte si svůj postroj s sebou na G-Force Trainer a procvičujte si uvolnění záložního padáku při vysokém přetížení.

Přistání s rezervou

Po vyhození záložního padáku okamžitě vyndejte nohy ze speed-bagu a stabilizujte paraglider. Poté se při sestupu pokuste otevřít malý hrudní popruh, zapínání speed-bagu a Closure Remember System (CRS), abyste po přistání museli otevřít pouze dvě spony Cobra na předním popruhu.

Přistání s rezervou za silného větru

Při silném povrchovém větru existuje riziko, že pilot, připoutaný za ramena, bude záložním padákem a paragliderem tažen po zemi. Možnosti, jak se s tím vypořádat, jsou

výrazně omezené. Proto je důležité, aby před přistáním byly otevřeny všechny spony kromě předního popruhu.

! **Upozornění:** Pokud nemůžete sponu, speedbag nebo CRS rozepnout, uvolněte je pomocí háčkového nože před dosednutím na zem. Háčkový nůž se nachází v kapse pod kokpitem a je zajištěn dlouhou šňůrou.

! **Upozornění:** Pokud předpokládáte přistání za velmi silného větru, měli byste zvážit deaktivaci paraglideru přeříznutím popruhů na jedné straně háčkovým nožem **H**. Ve vzduchu to výrazně zlepší výkon a stabilitu vašeho záložního padáku. Z tohoto důvodu je v některých zemích oblíbené používání karabin Quick-Out, ale háčkový nůž je v nouzové situaci považován za praktičtější a popruhy se vyměňují snáze než sada šňůr.

! **Důležité:** Přední popruh se při zatížení neuvolní. Jakmile se popruh uvolní, otevřete při přistání obě přední spony Cobra. Pokud to není možné, použijte háčkový nůž k přeříznutí obou popruhů na nohou i předního popruhu.

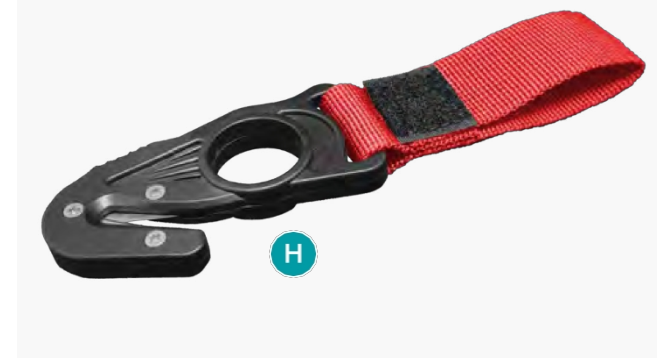
Přistání na vodě

Každé přistání na vodě představuje velké nebezpečí a mělo by se mu za každou cenu vyhnout. Přistání v tekoucí vodě nebo v pobřežních vlnách je často smrtelné (utonutí).

! **Upozornění:** Přistání na vodě se speedbagem také zvyšuje úroveň nebezpečí, protože je třeba uvolnit více zapínání než u jednoduchého sedacího postroje.

I při úmyslném přistání na vodě během bezpečnostního výcviku je třeba dbát nejvyšší opatrnosti.

! **Důležité:** Po přistání na vodě se co nejdříve oddělte od postroje a vzdalte se od svého vybavení, abyste se nezachytili v šňůrách záložního padáku nebo paraglideru.



Sestupy s rezervním padákem do vody během bezpečnostního výcviku (SIV)

Ujistěte se, že záchranný člun je na vodě a může se k vám rychle dostat. Vždy noste záchrannou vestu. Před dopadem na vodu se vyprostete ze speedbagu a otevřete všechny možné spony (malý hrudní popruh, Speedbag, CRS) kromě předního popruhu.

! **Důležité:** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

Měli byste si uvědomit, že pěnová ochrana v každém postroji se bude snažit plavat. To může automaticky převrátit hlavu pilota dolů do vody. Proto může být rozumné před cvičením vyjmout ochranu a komfortní pěnu. Viz část „Demontáž a výměna součástí“ na str. 37.

Po zamýšleném přistání na vodě byste také měli co nejrychleji vystoupit z postroje, než nastoupíte do člunu. Postroj nasáklý vodou je velmi těžký a je obtížné s ním nastoupit do člunu.

! **Upozornění:** Při zvedání postroje z vody, ať už do člunu nebo na břeh, hrozí jeho poškození kvůli nadměrné hmotnosti vody uvnitř. Zvedejte postroj za popruhy – nikdy za látkové části.

Nechtěné nouzové přistání na vodě

Zejména v tomto případě je velmi důležité, pokud je to možné, dostat se z speedbagu před dopadem do vody a otevřít všechny spony kromě předního pásu nebo použít háčkový nůž. Ihned po vstupu do vody musí být otevřeny obě spony Cobra. Co nejrychleji se vzdalte od postroje a veškerého vybavení.

! **Důležité:** Přední popruh se pod zatížením neotevře.

! **Upozornění:** Pokud se spona nebo speedbag a CRS neotevřou, před vstupem do vody tyto popruhy přeřízněte háčkovým nožem. Háčkový nůž se nachází v kapse pod kokpitem a je připevněn dlouhým provazem.

Přistání na vodě bez záložního padáku (ale s paraglidem)

Postupujte stejně jako výše. V závislosti na situaci a nebezpečí (proud, vlny) může být rozumné před vstupem do vody přeříznout háčkovým nožem jeden nebo oba popruhy na nohou, aby přední popruh nebyl napnutý, nebo dokonce přeříznout všechny popruhy a skočit nebo sklouznout do vody (z malé výšky).

! **Upozornění:** V případě, že se spona nebo speedbag/CRS neotevřou, přeřízněte je háčkovým nožem. Ten se nachází v kapse pod kokpitem a je připevněn dlouhou šňůrou.

Údržba a péče o postroj po přistání na vodě

Po kontaktu s vodou je třeba z IMPRESS 4 vyjmout všechny chrániče, včetně dílů SAS-TEC, komfortní pěny a výplně. Viz část „Demontáž a výměna komponentů“ na str. 37.

Vše by se pak mělo nechat vyschnout na stinném místě venku nebo pečlivě rozložit v suché místnosti – nebo lze postroj zavěsit za karabiny a jemně s ním pohupovat sem a tam. Záložní padák je nutné vyjmout a vysušit samostatně. Poté je samozřejmě nutné jej znovu zabalit.

i **Info:** Protektory mohou schnout několik dní

Přistání na stromě

Při přistání na stromě, ať už s rezervou nebo bez ní, hrozí riziko, že se zachytíte za nožní popruhy, čímž se napne přední popruh a zabrání se otevření spon Cobra. V této nouzové situaci můžete také použít háčkový nůž – opatrně! Nespadněte z vysokého stromu.

! **Upozornění:** Nejnebezpečnější částí přistání na stromě je sestup. Vždy počkejte, až vás z stromu dostane záchranná skupina.

i **Info:** Doporučujeme mít v kokpitu lano s karabinou, abyste si mohli připoutat postroj k větví a v klidu čekat.

Demontáž a výměna komponentů

Obecné

IMPRESS 4 se dodává s pěnovou ochranou, zadní a boční ochranou SAS-TEC, komfortní pěnou, přizpůsobeným speedbag a speed systémem. Všechny jednotlivé části lze snadno odstranit, např. pro opravy nebo výměnu, nebo pro odstranění před přistáním ve vodě během bezpečnostního výcviku.

1. Chránič zad SAS-TEC

Chránič zad SAS-TEC je uložen v samostatné kapse v zadní části. Otevřete zip v zadní části. Vytáhněte chránič SAS-TEC nahoru a ven. Při výměně je důležité, aby místo na chrániči SAS-TEC směřovalo od vás dovnitř směrem k místu v přihrádce SAS-TEC. Zavřete zip.

! **Upozornění:** Viskoelastický materiál SAS-TEC při nízkých teplotách velmi ztvrdne a při ohýbání se může zlomit.

2. Komfortní pěna

Komfortní pěna se nachází za kapsou SAS-TEC ve svém vlastním zasouvacím prostoru, vedle vašich zad. Chcete-li ji vyjmout, nejprve vyjměte ochranu SAS-TEC podle výše uvedeného postupu (1) a poté vytáhněte komfortní pěnu. Při vkládání postupujte opačně, nezapomeňte vložit ochranu SAS-TEC (jako poslední).

3. Bederní ochrana SAS-TEC

Aby byl zachován komfort, neměla by se bederní ochrana SAS-TEC vyjmout. Pro opravy ji lze vyjmout, ale vyžaduje to určitou námahu. Otevřete zip uprostřed kapsy Anti-G a vytáhněte bederní ochranu SAS-TEC. Po opětovné instalaci zip uzavřete.

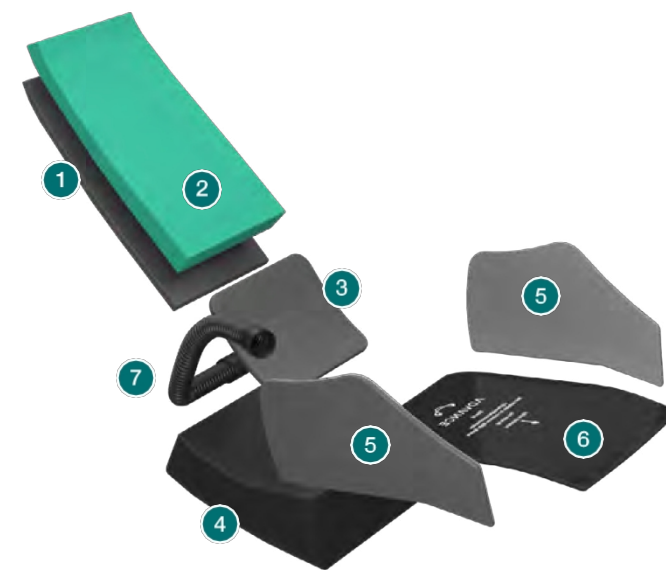
4. Hlavní chránič

Kapsy hlavního chrániče se nacházejí pod sedadlem. Otevřete zip za komorou pro zátěž a vytáhněte hlavní chránič. Při vkládání zpět se ujistěte, že strana chrániče v barvě spektra směřuje k stěně postroje v barvě spektra. Zapněte zip.

! **Upozornění:** IMPRESS 4 by se měl vždy používat s hlavním chráničem. Bez něj nemá postroj certifikaci.

5. Boční ochrana SAS-TEC

Z důvodu pohodlí by boční ochrana neměla být obecně vyjmuta. Pro účely opravy ji však lze s určitým úsilím vytáhnout z kapes po stranách. Otevřete zipy na vnitřní straně spodního okraje sedací desky.



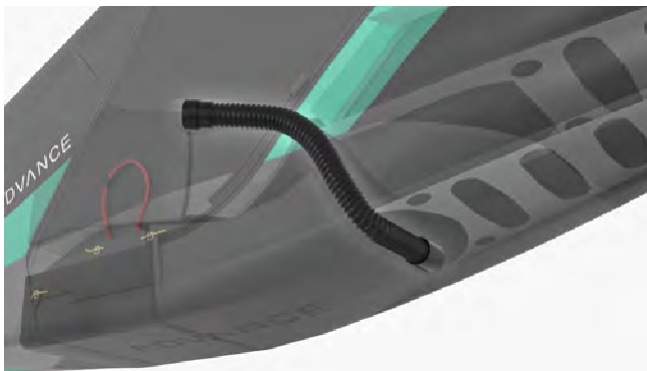
6. Sedák

Sedák se vytahuje dozadu ze svého otvoru pod sedadlem. Pro nasazení zpět postupujte opačně a poté připevněte suchý zip. Viz také část „Létání se sedákem nebo bez sedáku“ na str. 32.

7. Vzduchová trubice

Otevřete malou sponu na vnitřní straně výřezu pro hadici v postroji a vytlačte hadici dopředu. Odšroubujte vstupní ventil. Otevřete malý zip na vnitřní straně neoprenového vedení hadice a vytáhněte hadici. Odstraňte pěnovou ochranu, jak je popsáno výše.

Otevřete zip kapsy chrániče, uvolněte elastickou pásku a vytáhněte ventil vzduchové trubice. Ten lze odšroubovat a vyměnit.



Stupačka

Karbonovou stupačku lze vyjmout z kapsy v rychlostním vaku a nahradit novou. Při opětovném vkládání se ujistěte, že je deska vycentrovaná, úzkým koncem napřed – širokým koncem nahoru. Je důležité, aby byly suché zipy přesně zarovnané, jinak by se na rychlostním vaku mohly vytvořit vrásky.

Rychlostní systém

Rozepněte háčky Brummel a protáhněte speedlinky kladkami a D-kroužky v postroji na obou stranách. Pro instalaci postupujte opačně.

Info: Napínák bungee u nohou lze vyměnit samostatně.

Upozornění: Zkontrolujte volný chod speedline uvnitř speedbagových lan. Neměly by se křížit, jinak by mohlo dojít k proříznutí!

Upozornění: Používejte pouze originální komponenty Speedline. Jiné šňůry nebo speedbary by mohly poškozením třením a přetížením poškodit speedbag.

Informace: V případě potřeby lze na šedé smyčky napínáku Speedline namontovat ráčnové kladky. Dbejte na to, aby lana vedla rovně, aby nedocházelo k oděru.



Speedbag

IMPRESS 4 se standardně dodává s nainstalovaným speedbagem. Chcete-li nainstalovat jinou verzi, musíte původní speedbag odstranit. Postupujte následovně.

! **Upozornění:** Při montáži nového speedbagu vždy používejte lana, která jsou součástí dodávky.

Demontáž rychlostního pytle

Odstraňte speedlines a uvolněte šedé smyčky z hlavních karabin.

Otevřete zipy na obou stranách.

Otevřete suchý zip pod postrojem.

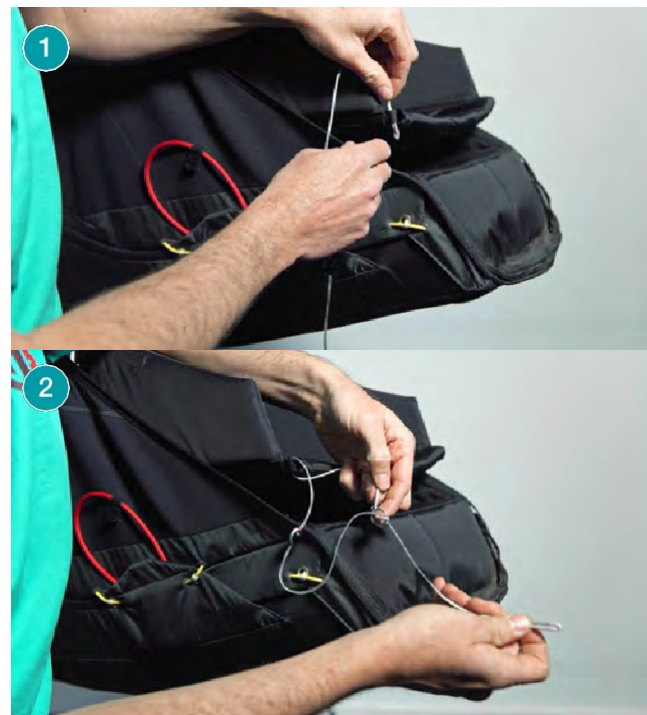
Uvolněte obě spodní šedé šňůry speedbagu, které spojují speedbag a postroj.

Povolte kotevní úvazy pod černými nastavovacími kuličkami a zcela uvolněte šedé lana z černých úchytů na okrajích sedáku.

Uvolněte obě spodní šedé lana z podnožky. Povolte kotevní úvazy a vytáhněte šedá lana z červených úchytů.

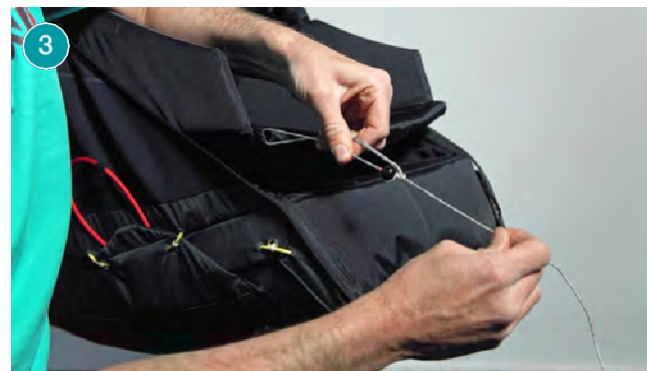


Instalace speedbagu

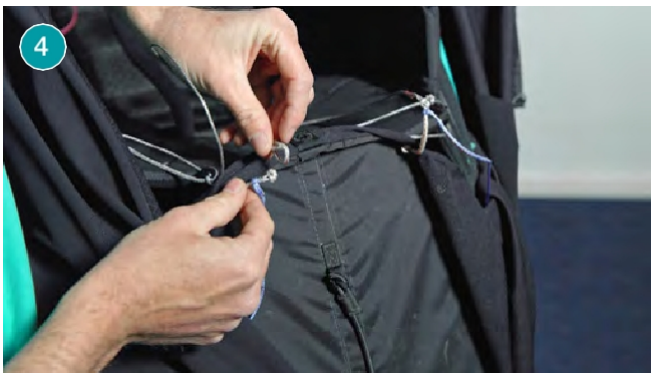


Protáhněte horní konce šedých lan speedbagu černými úchyty na po stranách skořepiny sedadla.

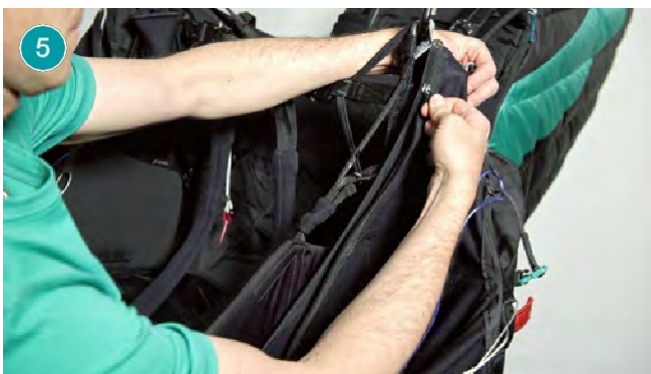
V horních smyčkách vytvořte kotevní úchyty a protáhněte jimi spodní konce označené červeně.



Zajistěte kotevní úchyty černými kuličkami. Červeně označené konce těchto lan provlečte kotevních uzlů a upevněte je na červených připeňovacích šňůrách na stupačce.



V dolním červeně označeném konci lana vytvořte kotevní smyčku konci lana a připevněte jej k červenému lanu na stupačce.



Zavřete zip mezi speedbagem a postrojem.



Připevněte suchý zip speedbagu pod postrojem.



Vložte šedé horní smyčky speedbagu do karabin.

Upozornění: Ujistěte se, že je menší smyčka zapnutá tak, aby speedbag v karabině nesklouzl dolů.

Zavřete zipy, které připevňují speedbag k postroji. Připevněte suchý zip speedbagu ke spodní straně postroje. Vložte šedé závěsné smyčky do hlavních karabin.

! **Upozornění:** Šedé závěsné smyčky musí být podepřeny karabinami. Jsou hlavní nosnou částí speedbagu a výsledné práce nohou pilota. Pokud nejsou připevněny, zip speedbagu se zničí.

Namontujte speed systém podle popisu v tomto manuálu.

Péče, kontroly a opravy

Obecná péče

Společnost ADVANCE doporučuje alespoň jednou ročně provést kompletní kontrolu postroje. Při ní se zkontroluje stav švů a popruhů a otestuje se funkčnost zajišťovacích zařízení. Součástí kontroly je také vyvětrání a nové zabalení záložního padáku. Pokud byl postroj IMPRESS 4 vystaven otevření záložního padáku za letu, bude zkontrolován výrobcem nebo autorizovaným servisním střediskem.

Ultrafialové záření, teploty pod -20 °C a nad +60 °C, vysoká vlhkost nebo vlhko, mořská voda, agresivní čisticí prostředky, nesprávné skladování a fyzické poškození (např. tažení po zemi) urychlují proces stárnutí.

! **Upozornění:** Neupravujte svůj IMPRESS 4 a nikdy nelézte s postrojem, který má jakékoli poškození popruhů.

Životnost vašeho IMPRESS 4 lze výrazně prodloužit, pokud budete dodržovat následující pokyny:

- Mokrý nebo vlhký postroj nechte vyschnout při pokojové teplotě nebo venku ve stínu. Záložní padák pravidelně přebalujte.
- Pokud se postroj dostane do kontaktu s mořskou vodou, měl by být důkladně opláchnut sladkou vodou. Záložní padák by měl být vždy znovu zabalen (po odpovídajícím opláchnutí a vysušení, je-li to nutné).
- Postroj by měl být čištěn pouze čerstvou vodou a neutrálním mýdlem – nikdy chemickými rozpouštědly.

- Spojení mezi postrojem a záložním padákem by mělo být vždy zkontrolováno a otestováno po otevření záložního padáku ve vzduchu.
- Po nadměrném namáhání (např. vážné havárii) by měl postroj zkontrolovat kvalifikovaný odborník.
- Postroj by měl být pravidelně kontrolován, zda neobsahuje vadné švy a popruhy. Zvláštní pozornost by měla být věnována spojům mezi záložním padákem a postrojem a švům u hlavních karabinových úchytů.
- Nevystavujte zabalený postroj velkým teplotním výkyvům a zajistěte dostatečnou cirkulaci vzduchu, aby se zabránilo tvorbě kondenzace.
- Nenechávejte postroj bezdůvodně na slunci (UV záření). Dobrý let je dobrý důvod!

Pěnová ochrana

Pěnový chránič nevyžaduje zvláštní péči, ale po vážné havárii by měl být zkontrolován, zda není poškozen. Pokud je vnější kryt poškozen, musí být chránič vyměněn.

Kontroly

Váš IMPRESS 4 by měl být každých 24 měsíců podroben kompletní kontrole a pravidelně kontrolován. Potvrzené poškození vyžaduje okamžité zaslání postroje do autorizovaného servisního střediska k opravě. Komplexní informace o celosvětové servisní síti ADVANCE najdete na www.advance.ch.

Opravy

Nikdy byste neměli provádět opravy postroje sami. Různé švy jsou připraveny s nejvyšší přesností. Opravy by měl provádět pouze výrobce nebo autorizované servisní středisko s použitím originálních materiálů.

Likvidace

Při výběru materiálů a výrobním procesu produktů ADVANCE hraje důležitou roli ochrana životního prostředí. Používáme pouze neškodné materiály a látky, které jsou uznávány jako kvalitní a šetrné k životnímu prostředí. Když postroj po několika letech dosáhne konce své životnosti, odstraňte všechny kovové části a zbývající části zlikvidujte v zařízení na likvidaci odpadu.

Servisní centra a Záruka

Servisní centra ADVANCE

Společnost ADVANCE provozuje dvě servisní centra, která provádějí kontroly a opravy všeho druhu. Servisní dílny se sídlem ve Švýcarsku a Francii mají dlouholeté zkušenosti a rozsáhlé znalosti o konkrétních produktech. Celosvětová servisní síť ADVANCE zahrnuje další autorizovaná centra, která poskytují stejně kvalitní služby. Všechny tyto organizace používají výhradně originální materiály ADVANCE. Veškeré informace o ročních kontrolách a opravách a příslušné adresy najdete na www.advance.swiss.

Registrace produktu

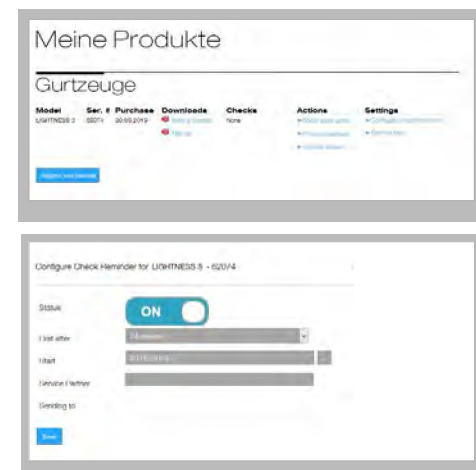
Založte si účet MyADVANCE na www.advance.swiss/warranty a zaregistrujte svůj produkt přímo online po zakoupení.

V účtu MyADVANCE najdete všechny dokumenty týkající se vašeho produktu ve formátu PDF, např. návod k použití, další informace, bezpečnostní aktualizace a mnoho dalšího. Zde si můžete prohlédnout náhradní díly pro váš produkt a přímo zadat dotazy na podporu.

Záruka

V rámci záruky ADVANCE se zavazujeme odstranit veškeré vady našich výrobků, které lze přičíst výrobním chybám. Aby bylo možné uplatnit nárok na záruku, je nutné ihned po zjištění vady informovat společnost ADVANCE a vadný výrobek zaslat k posouzení. Výrobce poté rozhodne, jakým způsobem bude případná výrobní vada odstraněna (oprava, výměna dílů nebo výměna výrobku). V zásadě platí zákonné záruční povinnosti vaší země. Pokud svůj výrobek do 10 dnů od zakoupení zdarma zaregistrujete na našich webových stránkách, získáte prodlouženou záruku o 12 měsíců nad rámec zákonné záruční doby vaší země!

Záruka a servisní intervaly začínají od data prvního letu kluzáku, které je zaznamenáno na identifikačním štítku. Pokud datum není zřejmé, platí datum, kdy byl kluzák předán od společnosti ADVANCE prodejci ADVANCE. Záruka ADVANCE se nevztahuje na žádné jiné reklamace. Reklamace týkající se poškození způsobeného nedbalým nebo nesprávným používáním produktu (např. nedostatečná údržba, nevhodné skladování, přetížení, vystavení extrémním teplotám atd.) jsou výslovně vyloučeny. Totéž platí pro poškození způsobené nehodou nebo běžným opotřebením.



MYADVANCE

Technické informace

IMPRESS 4

		S	M	L
Výška pilota	cm	155 – 172	165 – 183	178 – 200
Šířka sedací desky	cm	31,5	33	34,5
Výška karabiny se sedákem	cm	46	47	48
Šířka předního popruhu	cm	40 – 48	40	40 – 48
Hmotnost s chráničem (připraveno k letu)	kg	6,4	6,6	6,8
Certifikace postroje s chráničem		EN 1651 a LTF 91/09, 120 kg		
Hmotnost batohu	kg	1,3	1,3	1,3

Použité materiály

Popis	Název a rozměry	Pevnost v tahu
Hlavní popruh	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Ramenný popruh	363265/590 – 25 mm – polyester	1 500 kg
Zadní popruh	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Spodní zadní popruh	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Pás na boky	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Přední popruh	SP215K40590C – 15 mm – polyamid	1 320 kg
Prsní popruh	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Nohavicový popruh	80005 – 25 mm – polyamid	800 kg
Hrudní spona	FY25KFF – Cobra Pro Style 25–28 mm	900 kg
Nastavovací spona (ramenní popruh)	FC05A – FC06A	1 500 kg
Nastavovací spona (zádový a bederní popruh)	MPPM060 / MPPM059 – spona 30 mm, 3 mm	
Nastavovací spona (přední popruh)	Posuvný blok 15 mm, spodní část ocelová / horní část hliníková	1 100 kg
Nastavovací spona (nožní popruh)	MPPM030 – spona 2 sloty 25 mm, 3 mm	
V-line Emergency	Dyneema D-Pro 5 mm	2 600 kg
Karabina	2 0042 023 0100 – Alias 2 Speed	2 300 kg
Látkový postroj	Nylon Ripstop 40BE/DE, PU2 Nylon Ripstop 70D, PU3 Nylon Oxford 210D, PU3 Nylon Robic 100D, PU2 Nylon Ripstop 20D, Shune 97	
Látkové dno	Nylon Oxford Ripstop 210D, PU3	
Látkový Speedbag	LNT 6078	

Certifikace

IMPRESS 4 byl testován a certifikován podle norem EN 1651 a LTF 91/09 při zavěšené hmotnosti 120 kg. Součástí certifikace je i pěnový chránič. Smí se používat pouze originální záložní rukojeť a její trvale připevněný vnitřní kontejner s pěti klapkami.

Advance Thun AG

Uttigenstrasse 87

3600 Thun info@advance.ch

ADVANCEIMPRESS⁴

Manuál Vydání 5/2020